



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Jahreshauptversammlung Schutzverband 2018





Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht der Vorsitzenden: Aktivitäten, Rückblick – Ausblick
3. Grußworte der Ehrengäste
4. Bericht des Kassiers Peter Blahak
5. Bericht der Kassenprüfer Walter Schramm und Ernst Petschko
6. Entlastung der Vorstandschaft
7. Anträge
8. Wünsche und Aussprache



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Gedenken





Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

2. Bericht der Vorsitzenden Bettina Oestreich-Grau



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Flugbewegungen und Wintersamstage



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

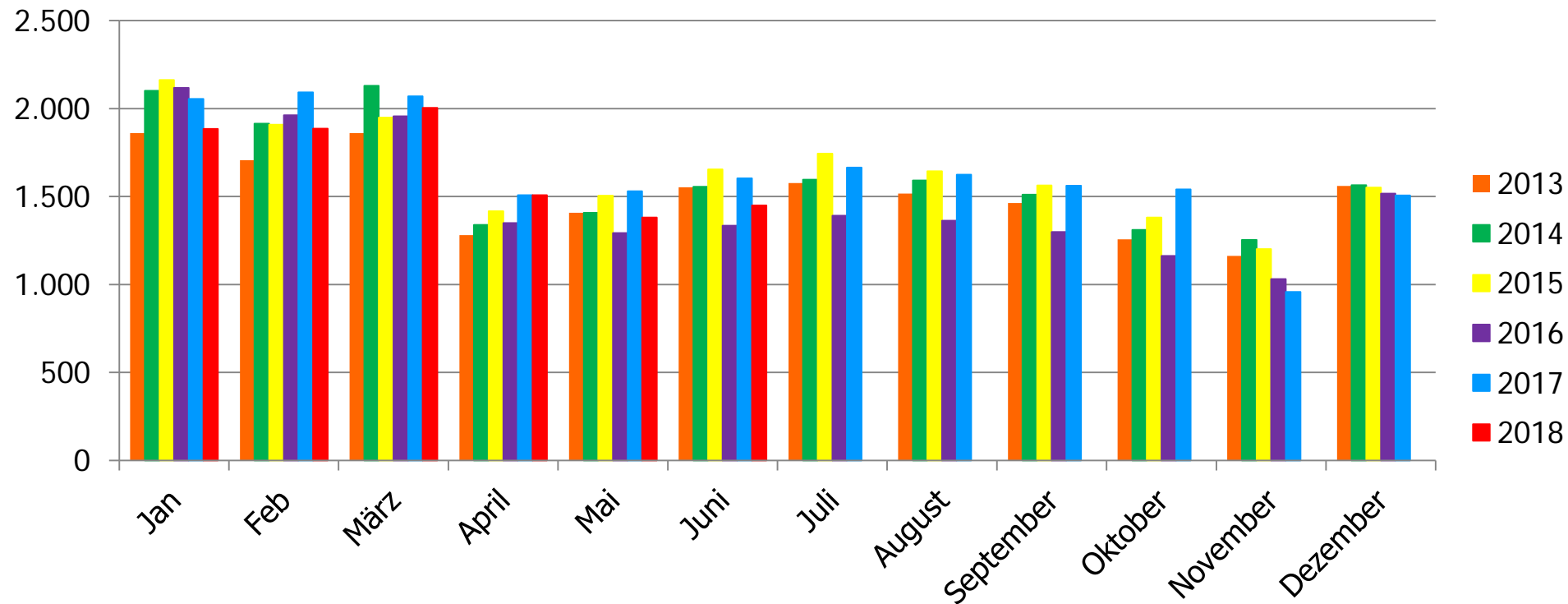
2017/2018 im Vergleich zu 2016, 2015, 2014 und 2013

Linie und Charter



Flugbewegungen laut Flugplan: nur Winter ??

Entwicklung Flugbewegungen 2013 - 2018





Vergleich 2017 zu 2016

- ▶ Fast 9% mehr Passagiere
- ▶ Fast 7% mehr Flugbewegungen, im kommerziellen Verkehr 10%
- ▶ Starts nach NW 25% zu 27% - 3.792 zu 3.724 - + 68
- ▶ Starts nach NO 60% zu 58% - 9.067 zu 8.076 - + 991
- ▶ Starts nach Süden 15% zu 15% - 2.172 zu 2.112 - +60
- ▶ Landungen von N ILS 92,4% zu 95% - 13883 zu 13233 - +650
- ▶ Landungen ILS Circling 3,9% zu 2,4% - 586 zu 328 - +258
- ▶ Landungen von Süden Gaisberg 2,0% zu 1,4% - 295 zu 191 - +104
- ▶ Landungen von Süden Tauern 1,7% zu 1,0% - 252 zu 137 - +115



Vergleich **2017** zu **2016**: Pistenverteilung

	2017	2016	2017 in %	2016 in %	2017 zu 2016 absolut	2017 zu 2016 in %
Starts	15.031	13.912			1.119	8%
N	12.859	11.800	86%	85%	1.059	9%
Süden	2.172	2.112	14%	15%	60	3%
Landungen	15.016	13.889			1.127	8%
von Norden	13.883	13.233	92%	95%	650	5%
von Süden	1.133	656	8%	5%	477	73%



Wintersamstage: 2% weniger Nordbelastung

Datum	Nordbelastung absolut	Südbelastung absolut	Nordbelastung in %	Südbelastung in %
30.12.2017	127	56	69%	31%
06.01.2018	167	67	71%	29%
13.01.2018	189	17	92%	8%
20.01.2018	154	49	76%	24%
27.01.2018	167	51	77%	23%
03.02.2018	189	9	95%	5%
10.02.2018	179	77	70%	30%
17.02.2018	198	42	83%	18%
24.02.2018	193	76	72%	28%
03.03.2018	168	60	74%	26%
10.03.2018	164	106	61%	39%
17.03.2018	167	14	92%	8%
24.03.2018	183	98	65%	35%
gesamt bis 24.3.2018	2245	722	76%	24%

Bei 200 Bewegungen ist die Grenze, dann muss der Süden belastet werden!



Wintersonntage: auch die Sonntage furchtbar

Datum	Nordbelastung absolut	Südbelastung absolut	Nordbelastung in %	Südbelastung in %
31.12.2018	84	36	70%	30%
07.01.2018	75	15	83%	17%
14.01.2018	96	1	99%	1%
21.01.2018	108	8	93%	7%
28.01.2018	93	34	73%	27%
04.02.2018	88	0	100%	0%
11.02.2018	99	29	77%	23%
18.02.2018	81	7	92%	8%
25.02.2018	100	27	79%	21%
02.03.2018	77	13	86%	14%
04.03.2018	103	26	80%	20%
11.03.2018	85	52	62%	38%
18.03.2018	77	1	99%	1%
25.03.2018	110	56	66%	34%
gesamt bis 25.3.2018	920	160	85%	15%



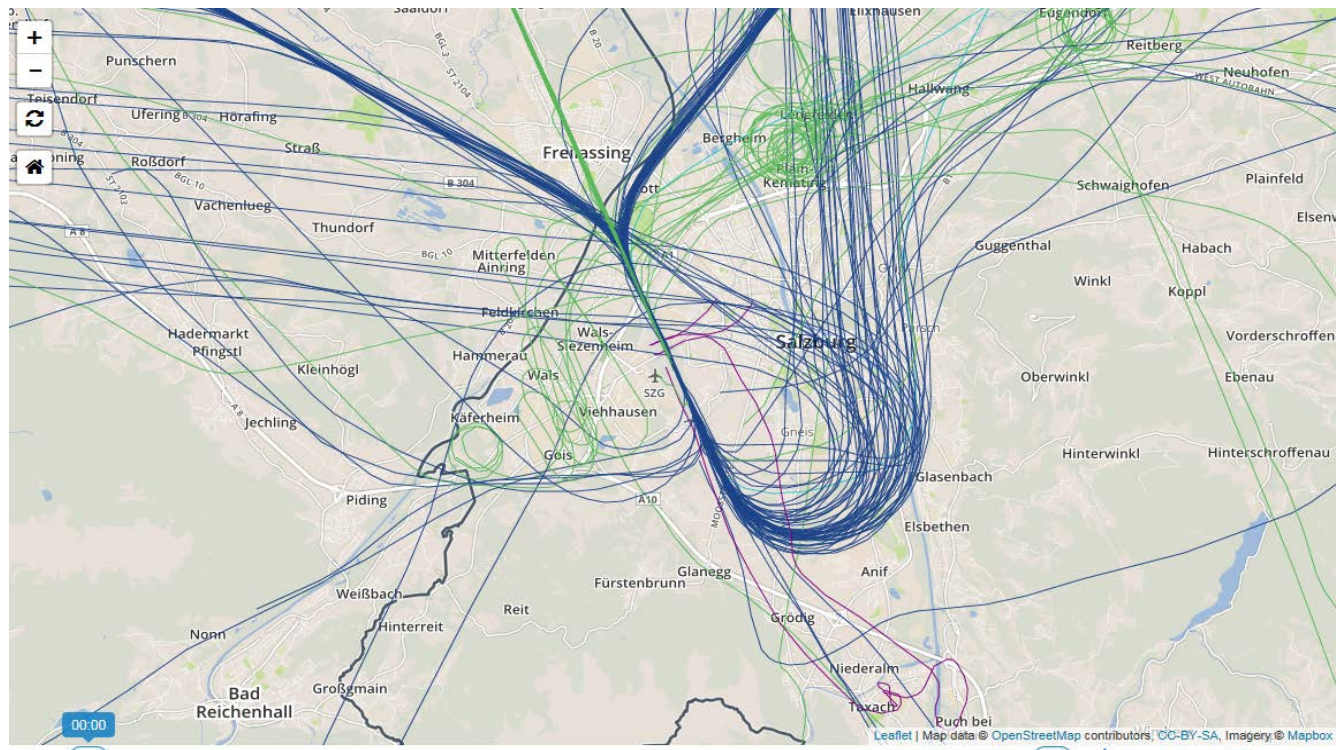
Wintersonntage: oft auch **mehr Abflüge** als Anflüge mit Nordbelastung

hauptsächlich Sonntage	Anflüge		Abflüge		Gesamtflug- bewegungen
	RWY 15 (von Norden)	RWY 33 (von Süden)	RWY 15 (nach Süden)	RWY 33 (nach Norden)	
31.12.2018	58	3	33	26	120
07.01.2018	36	8	7	39	90
14.01.2018	45	0	1	51	97
21.01.2018	46	8	0	62	116
28.01.2018	51	10	24	42	127
04.02.2018	41	0	0	47	88
11.02.2018	60	7	22	39	128
18.02.2018	42	0	7	39	88
25.02.2018	49	14	13	51	127
02.03.2018	44	4	9	33	90
04.03.2018	45	15	11	58	129
11.03.2018	66	1	51	19	137
18.03.2018	35	1	0	42	78
25.03.2018	46	32	24	64	166
gesamt bis 25.3.2018	459	66	94	461	1080



Jahreshauptversammlung
 Schutzverband Rupertiwinkel
 05.06.2018

6.1.2018



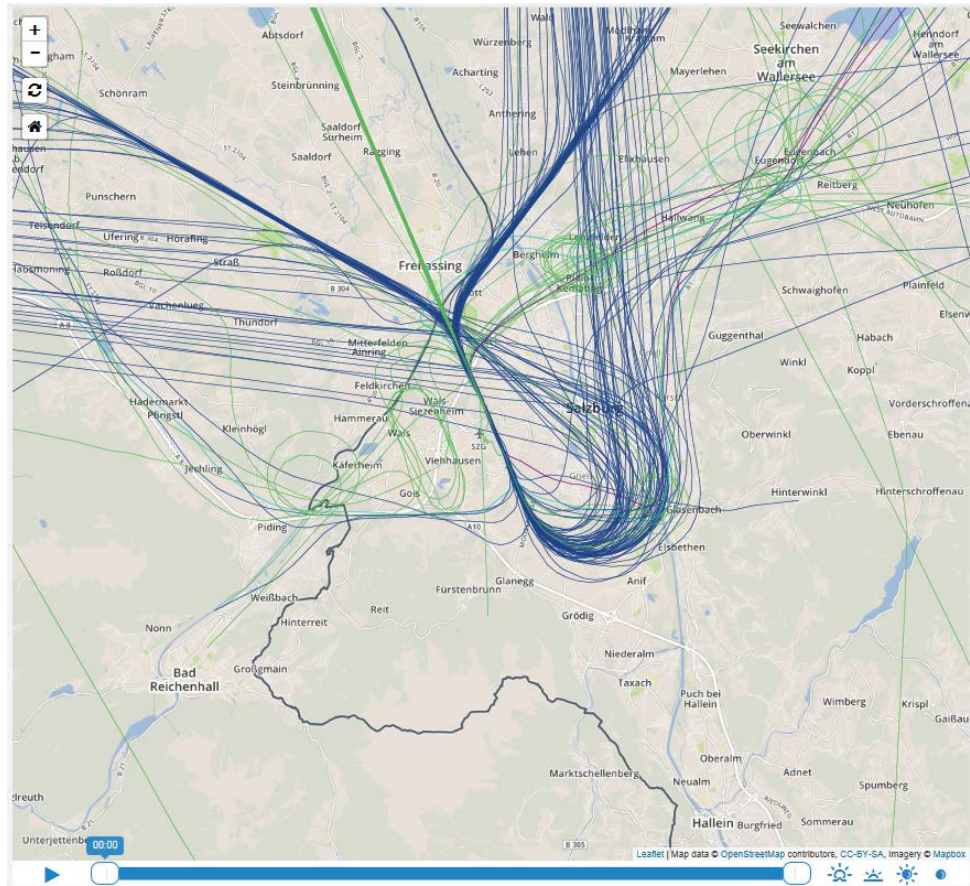
**S/SO-Wind
 bis zu 10 kn
 bis 11:30 h
 dann bis 6 kn
 mit total
 freier Sicht
 und trotzdem
 54 Starts
 nach Norden**

<p>00:00</p> <p>24:00</p>			
<p>Flüge Gesamt 245</p>	<p>RWY 33 Anflüge 2 - 0.8%</p>	<p>RWY 33 Abflüge 54 - 22%</p>	<p>RWY 33 Sonstige 0 - 0%</p>
<p>Hubschrauber Gesamt 4 - 1.6%</p>	<p>RWY 15 Anflüge 117 - 47.8%</p>	<p>RWY 15 Abflüge 67 - 27.3%</p>	<p>RWY 15 Sonstige 1 - 0.4%</p>



Jahreshauptversammlung
 Schutzverband Rupertiwinkel
 05.06.2018

24.2.2018



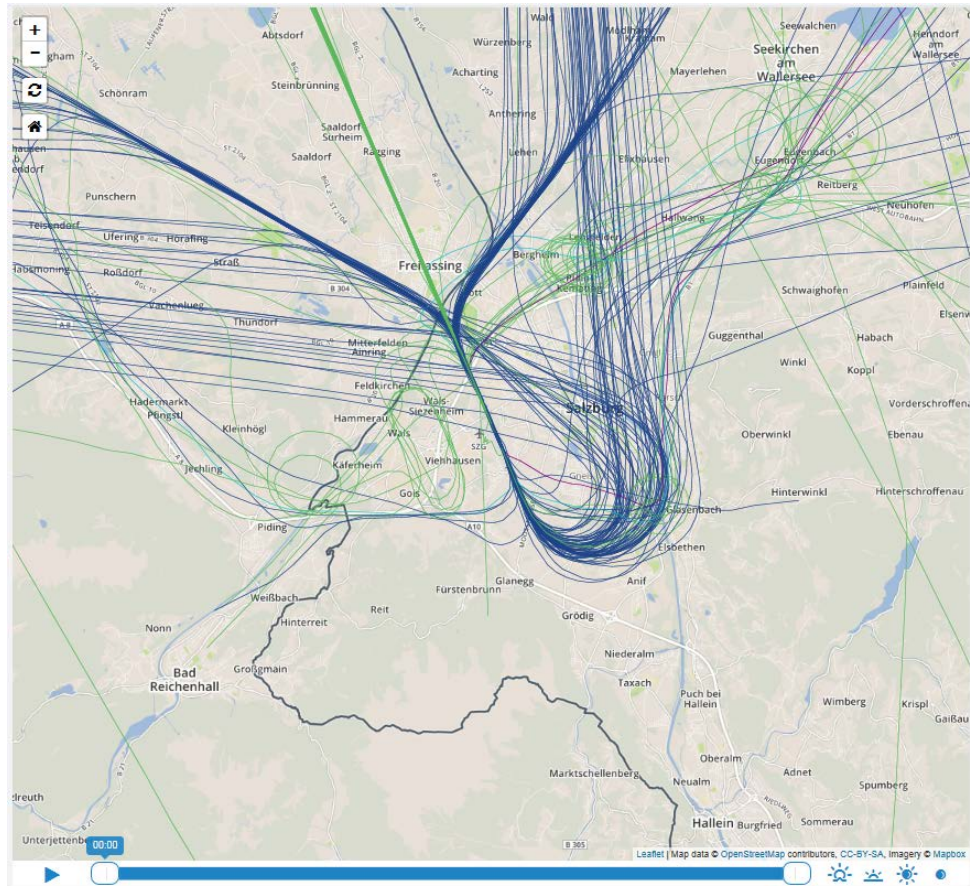
**Wind ONO/NNO
 bis zu 13 kn und
 alle Landungen =
 137 von Norden!**

Flüge		RWY 33		RWY 33		RWY 33	
Gesamt	272	Anflüge	3 - 1.1%	Abflüge	56 - 20.6%	Sonstige	0 - 0%
Gesamt	Hubschrauber 1 - 0.4%	Anflüge	RWY 15 137 - 50.4%	Abflüge	RWY 15 73 - 26.8%	Sonstige	RWY 15 2 - 0.7%



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

10.3.2018: 270 Bewegungen, 106 nach Süden



▶ ganzer Tag S/SSO/
SSW/OSO Wind bis
10 kn auch am
Abend noch tw. 10
kn: **trotzdem
viele Nordstarts
ab 20 h**

Flüge		RWY 33		RWY 33		RWY 33	
Gesamt	272	Anflüge	3 - 1.1%	Abflüge	56 - 20.6%	Sonstige	0 - 0%
Hubschrauber		RWY 15		RWY 15		RWY 15	
Gesamt	1 - 0.4%	Anflüge	137 - 50.4%	Abflüge	73 - 26.8%	Sonstige	2 - 0.7%



Fazit Flugpläne

- ▶ Weniger Flugbewegungen als die Vorjahre durch den Ausfall von Air Berlin und NIKI – Auswirkung Landebahn?
- ▶ **Beängstigende** Starts und Landungen mit **mehr als 10 kn Rückenwind**.
- ▶ Der Süden hat einen **ruhigen Samstag Abend**, der **Norden ein zerstörtes Wochenende!**
- ▶ Nicht mehr nur die Wintersamstage, auch die Wintersonntage holen auf mit tw. mehr Starts als Landungen!
- ▶ Von Mai 2017 bis Oktober 2017 mehr als 1500 kommerzielle Flugbewegungen pro Monat: Steigerungsraten gegenüber Vorjahr + **20 bis 33%** pro Monat



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Fluglärmkommission



Antrag: Emmissionswerte im Flugzeugmix

- ▶ Flughafen präsentiert immer die Änderungen im Flottenmix
- ▶ Diese absoluten Zahlen können nicht bewertet werden!
- ▶ Forderung: Maximalpegel Lärm ergänzen, damit die Auswirkungen der Änderungen des Flottenmix bewertet werden können.

▶ Erl.

JET	SEL		Bewegungen	
	ARR	DEP	2016	2017
Jänner - Dezember				
Airbus 320	81,6	89,9	4.078	3.530
Airbus 319	80,7	91,6	2.562	3.266
Embraer 190-200 (E95)	81,0	90,6	2	2.510
Boeing 737-800	83,8	92,5	1.998	2.400
Airbus 321	81,8	95,7	447	1.114



Antrag Berichte Betriebsrichtungsfestlegungen, Betriebsrichtungswechsel, Ursachen - offen

- ▶ Bericht über Tage mit freier Betriebsrichtungswahl, notwendige Betriebsrichtungsfestlegung sowie Betriebsrichtungswechsel und deren Ursachen monatlich analog des Reportings der DFS am Flughafen Köln Bonn

Datum	Betriebsrichtg.	Bodenwind	Wechsel	Grund	Bemerkungen
15.06.2016	14/24 ↘	140° / 04 kt			Gewitter im An- und Abflugbereich
16.06.2016	14/24 ↘	120° / 03 kt			
17.06.2016	14/24 ↘	240° / 04 kt			
18.06.2016	32L	290° / 09 kt			Sperrung 14L/32R und 24/06 wg. Bauarbeiten
19.06.2016	32/24 ↘	130° / 02 kt	04:43h: 14	120° / 07 kt	PIREP A1.0: 300° / 08 kt
20.06.2016	14/24 ↘	160° / 08 kt	00:26h: 32/24		PIREP A2.0: 270° / 25 kt
21.06.2016	14/24 ↘	140° / 08 kt			
22.06.2016					
23.06.2016	14/24 ↘	140° / 02 kt	mehrfach wg. durchziehender Gewitterfronten		
24.06.2016	32/24 ↘	320° / 05 kt			
25.06.2016	32L	260° / 04 kt	23:02: 14R	170° / 03 kt	Sperrung 14L/32R und 24/06 wg. Bauarbeiten
26.06.2016	14/24 ↘	150° / 04 kt			
27.06.2016	32/24 ↘	280° / 10 kt			
28.06.2016	14/24 ↘	170° / 08 kt			



Antrag Berichte ACG – offen Verweigerungshaltung ACG

- ▶ Ständiger Bericht der ACG über Änderungen im Luftverkehrshandbuch und Darstellung der Auswirkungen auf das deutsche Hoheitsgebiet als Agendapunkt in der FLK
- ▶ Bericht über die wesentlichen Änderungen der Flugrouten seit 2005 und deren Auswirkungen auf deutsches Hoheitsgebiet
- ▶ **Welche Abstimmungen haben in den letzten Jahren mit diversen Gemeinden stattgefunden (siehe Piper, Mail Hager)**



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Fluglärmkommission 11.07.2017

Anträge des Schutzverbands



Antrag vorbereitet, aber nicht gestellt

▶ Ausgangssituation

1. § 29b Luftverkehrsgesetz (LVG)
2. § 31b LVG
3. § 32 b (2) LVG
4. § 32 b (3) LVG

- ▶ Nachdem zum wiederholten Mal der Nachweis erbracht wurde, dass die Austro Control GmbH (ACG), an die seitens der Deutschen Flugsicherung GmbH (DFS) die Übertragung der Aufgaben am Flughafen Salzburg erfolgte, die im LVG geforderten Pflichten nicht erfüllt, beantragen wir, dass die Übertragung der Aufgaben gekündigt wird und die Flugsicherungsaufgaben wie Routenfestlegungen und Berichte wie auch Maßnahmen zur Lärmreduktion nur gemeinsam mit der DFS (analog der Regelung am Flughafen Zürich) erfolgen



§ 29b LVG

1. Flugplatzunternehmer, Luftfahrzeughalter und Luftfahrzeugführer sind verpflichtet, beim Betrieb von Luftfahrzeugen in der Luft und am Boden vermeidbare Geräusche zu verhindern und die Ausbreitung unvermeidbarer Geräusche auf ein Mindestmaß zu beschränken, wenn dies erforderlich ist, um die Bevölkerung vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Lärm zu schützen. Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.
2. Die Luftfahrtbehörden und die Flugsicherungsorganisation haben auf den Schutz der Bevölkerung vor unzumutbarem Fluglärm hinzuwirken.



§ 31b (6)

- ▶ Zur Wahrnehmung einzelner Aufgaben nach § 27c Absatz 2 Satz 1 Nummer 1 im Bereich der grenzüberschreitenden Flugsicherung kann das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung der Flugsicherungsorganisation nach Absatz 1 Satz 1 gestatten, eine andere Flugsicherungsorganisation zu Hilfszwecken zu beauftragen, wenn
- ▶ Hat die andere Flugsicherungsorganisation ihren Sitz oder ihre Niederlassung im Ausland, wird die Gestattung nur erteilt, wenn eine **völkerrechtliche Übereinkunft des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung oder einer von ihm bestimmten Behörde mit der jeweils zuständigen Behörde des ausländischen Staates besteht, ...**



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Fluglärmkommission 17.10.2017

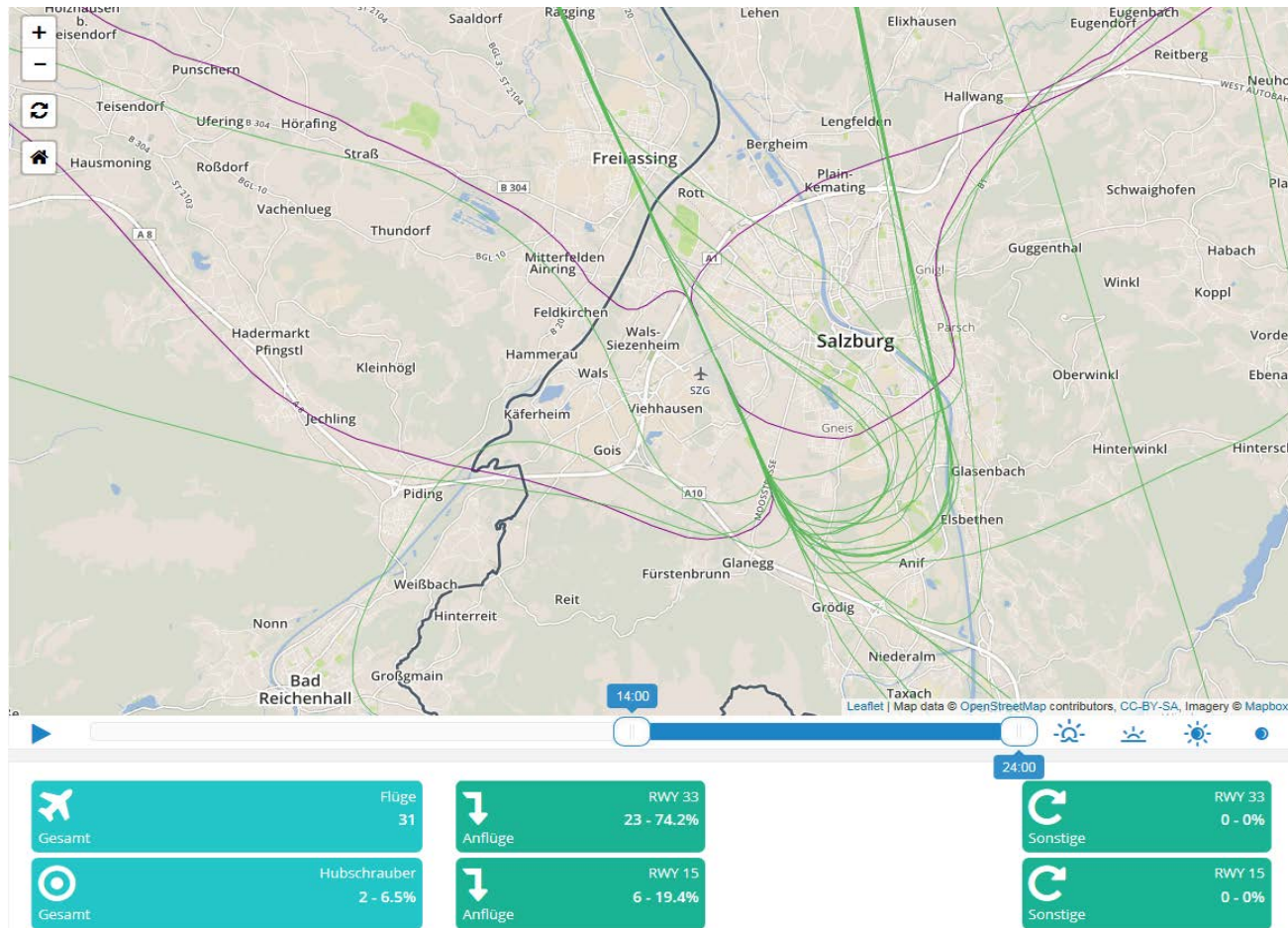


Antrag 1: ILS Circling vermeiden – nicht behandelt

- ▶ Ausgangssituation: In verschiedenen Gremien wurde der ausdrückliche Wunsch geäußert, den Circling-Anflug RWY 33 zu vermeiden.
- ▶ An Tagen (Bsp. 5.10.17), an denen die Windrichtung N, WNW, NNW von 17 bis 21 kn (14 – 24 h) durchgängig herrscht, ist zu erkennen, dass
 1. Trotzdem erfolgten von 31 Anflügen 6 auf die RWY 15: Welches Sicherheitsrisiko war bei dem jeweiligen Anflug vorhanden? Welche Airlines in welcher konkreten Anflugsituation durften dies?
 2. Anflüge auf die RWY 33 erfolgten, davon einige auf Basis RNAV/GNSS 33 und viele über den ILS Circling Anflug
- ▶ Der Circling Approach führt nachweislich zu vermehrten Lärmbelastung für bayerische Bürger (zusätzlicher Schub).
- ▶ Wie kann eine wirksame Vermeidung des ILS Circling erreicht werden? Welche Maßnahmen werden dazu bis wann eingeleitet?



Antrag 1: ILS Circling wegen zusätzlicher Belastung vermeiden – Bild dazu





Antrag 2: nicht behandelt

- ▶ Die Fluglärmkommission empfiehlt/beantragt, die ursprüngliche Version des Pistennutzungskonzeptes, vorgelegt seitens der ACG am 28.11.2016 (siehe nächste Folie) seitens der ACG zum baldmöglichsten Zeitpunkt, spätestens zum Winterflugplan 2017/2018 umzusetzen.



Pistennutzungskonzept SFG vom 28.11.16

Pistennutzungskonzept

	As long as the following minimum weather conditions are prevailing during daylight the RWY assignment shall be planned as described below:	
1	DEP	RWY 15
	ARR ¹	ARR from NW, N and NE shall be planned for RWY 15 ARR from SW, S and SE shall be planned for RWY 33 ²
	Wind	No tailwind Max. 10kt westerly wind component for DEPs RWY 15
	Visibility	7km or more
	Clouds	No clouds in the approach area for ARR 33 below 5.000ft
2	During peak traffic conditions, single direction operation (either all traffic RWY 15 or all traffic RWY 33) for arrivals AND departures shall be planned	
3	During wind 'variable' conditions RWY 15 shall be planned	
4	During periods not meeting the described criteria ARR 33 and DEP 15 should be planned as far as possible	



Antrag 3: wurde beschlossen, aber noch nicht umgesetzt

- ▶ Im 14-Punkte Papier der ACG wurde neben dem frühest möglichen Abdrehpunkt beim NO-Abflug auch der frühest mögliche Abdrehpunkt beim NW-Abflug in Aussicht gestellt.
- ▶ Die 3-fach Belastung des Freilassinger Südens durch Anflug, NO-Abflug und NW-Abflug erfordert Maßnahmen, dass die Abflüge weg vom Wohngebiet erfolgen z.B. an der B304.
- ▶ Deshalb beantragen wir, dass Maßnahmen seitens der ACG definiert und umgesetzt werden, dass die Flugzeuge beim NW-Start frühest möglich nach Westen abdrehen (z.B. über einen definierten Überflugpunkt an der B304)



Antrag 3 Bild dazu

W.A. MOZART

Q: Hier klicken, um ein Datum zu wählen. Vor der Auswahl des Datums bitte mit F5 Cache leeren.

02/09/2017

Anzeige der Flüge ändern.

Flugtyp Höhe

Verwenden Sie Filter, um bestimmte Arten von Flügen auszuwählen.

RWY 15

Anflüge Abflüge Sonstige

RWY 33

Anflüge Abflüge Sonstige

Kategorie

Prop Jet Hubschrauber Sonstige

[Informieren Sie sich über Lärmwerte](#)

Diese Seite ermöglicht es Ihnen, Flüge und Lärmwerte zu überprüfen. Wenn Sie eine Anfrage an den Flughafen richten wollen, bitte den Knopf unten drücken.

[Anfrageformular](#)

Powered by Brüel & Kjaer EMS

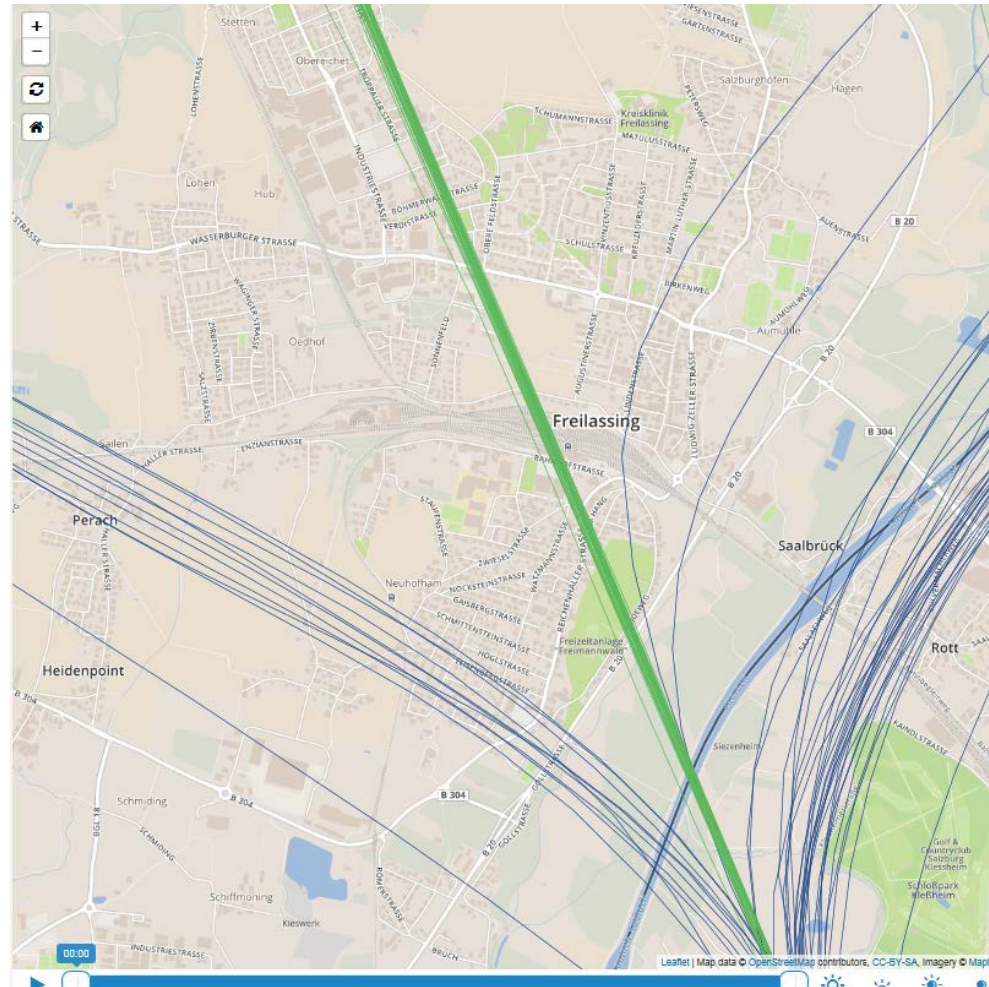
Leaflet | Map data © OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA, Imagery © Mapbox



Verband zum Schutz der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Antrag 3 Bild dazu





Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Fluglärmkommission 10.04.2018



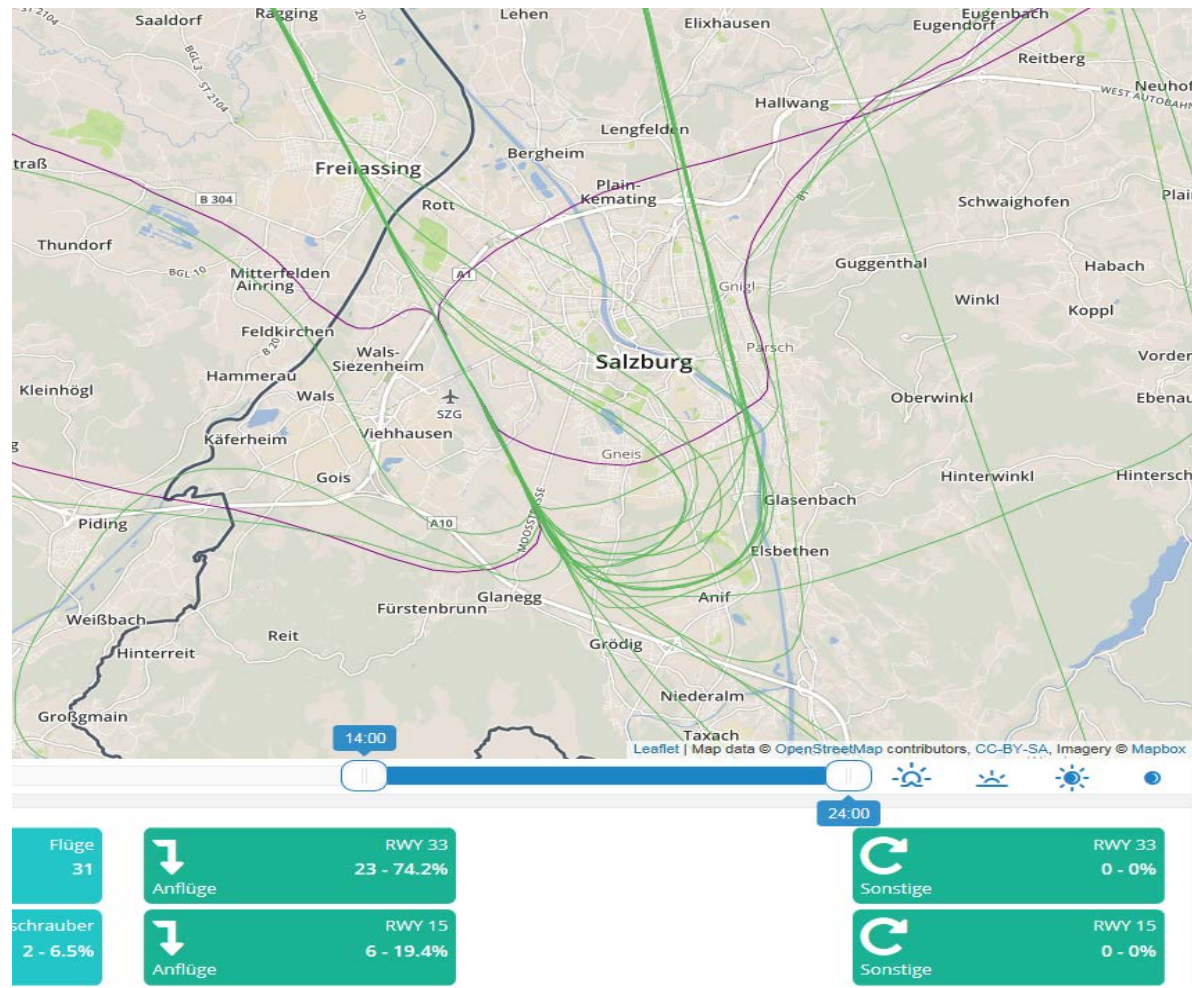
Antrag 1: ILS Circling wegen zusätzlicher Belastung vermeiden – vom 17.10.17

- ▶ **Ausgangssituation:** In verschiedenen Gremien wurde der ausdrückliche Wunsch geäußert, den Circling-Anflug RWY 33 zu vermeiden.
- ▶ An Tagen (Bsp. 5.10.17), an denen die **Windrichtung N, WNW, NNW von 17 bis 21 kn** (14 – 24 h) durchgängig herrscht, ist zu erkennen, dass
 1. Trotzdem erfolgten von 31 Anflügen 6 auf die RWY 15: Welches Sicherheitsrisiko war bei dem jeweiligen Anflug vorhanden? Welche Airlines in welcher konkreten Anflugsituation durften dies?
 2. Anflüge auf die RWY 33 erfolgten, davon einige auf Basis RNAV/GNSS 33 und viele über den ILS Circling Anflug
- ▶ Der Circling Approach führt nachweislich zu vermehrten Lärmbelastung für bayerische Bürger (zusätzlicher Schub) und Salzburger Anwohner (Doppelbelastung).
- ▶ Der **Antrag** lautet daher wie folgt: die Kommission möge beschließen, dass Maßnahmen und Terminschienen zur wirksamen Vermeidung des ILS-Circling-Approachs erarbeitet und einer Umsetzung zugeführt werden.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Antrag 1: ILS Circling vermeiden – Bild dazu





Antrag 2: zu Top 6 - 57. Sitzung Fluglärmmessungen

- ▶ In den umfangreichen wertvollen mobilen Messungen wurde die absolute Anzahl der Fluglärmereignisse aufgeführt.
- ▶ Die Kommission möge beschließen, dass diese Ergebnisse um die Spalten
 - Flugart ARR/DEP und
 - die absolute Anzahl der ARR/DEP an den relevanten Tagenergänzt werden.

Ergebnis: Magistrat prüft, ob die Daten bereitgestellt werden können!



Antrag 3

- ▶ **Flugspurenabweichungen:** wie schon in der 55. Sitzung in der Fortschrittskontrolle aufgeführt, liegt es nicht nur an dem Cache-Problem der Internetseite. Das damals angesprochene Problem existiert nach wie vor. Auch wurde seitens der ACG in der 51. bzw. 52. Sitzung vorgeschlagen, Beobachtungszeiträume zu identifizieren und zu untersuchen.
- ▶ **Begründung:** in dem vergangenen Jahr gab es mehrfache Streuungen der An- und Abflüge, die jedoch in den Flugspuren nicht erscheinen (wie schon öfter moniert)
- ▶ Die Kommission möge beschließen, dass in einem Zeitraum von ein bis zwei Monaten, auf deutschem Hoheitsgebiet überprüfbare Dokumentationen und Erfassung von Flugspuren (auch fotografisch bzw. per Kamera) und deren Auswertung durchgeführt werden.
- ▶ Mögliche Standorte: Schlenkenstraße 1, Teisenbergstraße 7, Reichenhaller Straße 75

Ergebnis: wird mit Herrn Ertler (DFS) nochmal geklärt.



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Vorbereitete Anträge



Antrag 2: auf Herbst 2018 verschoben

- ▶ Die Kommission möge beschließen, dass die unwirksame (da mit dem extrem zugenommenen Verkehr aufgrund mächtiger Industrieansiedlungen und Handelsunternehmen die Messstation nicht mehr die Aufgabe erfüllen kann) NMT1 z.B. an die alte Reichenhaller Straße (Gemeinde Ainring) verlagert und eine weitere Station in der Teisenbergstraße 7 für die Messung der Belastung durch den NW-Abflug wie auch eine für die Belastung durch den NO-Abflug z.B. am Saalachwehr aufgestellt wird.



Antrag 2 - Begründung

- ▶ Lärm-Messstationen für die Hauptrouten
- ▶ Ziel: einen Anflugkorridor (NMT2) und 2 Abflugkorridore (z.B. alte Reichenhaller Straße – Ainring, Teisenbergstraße 7) bzgl. der Lärmbelastung darstellen
- ▶ Begründung: im Süden von Salzburg kaum Flugbewegungen und trotzdem 2 Messstationen
- ▶ Verständlicherweise haben die Hauptbelastungsgemeinden neben Freilassing Saaldorf-Surheim und Ainring einen „Anspruch“ auf die Transparenz deren Lärmsituation. Dann sollten aber geeignete Orte gefunden werden.

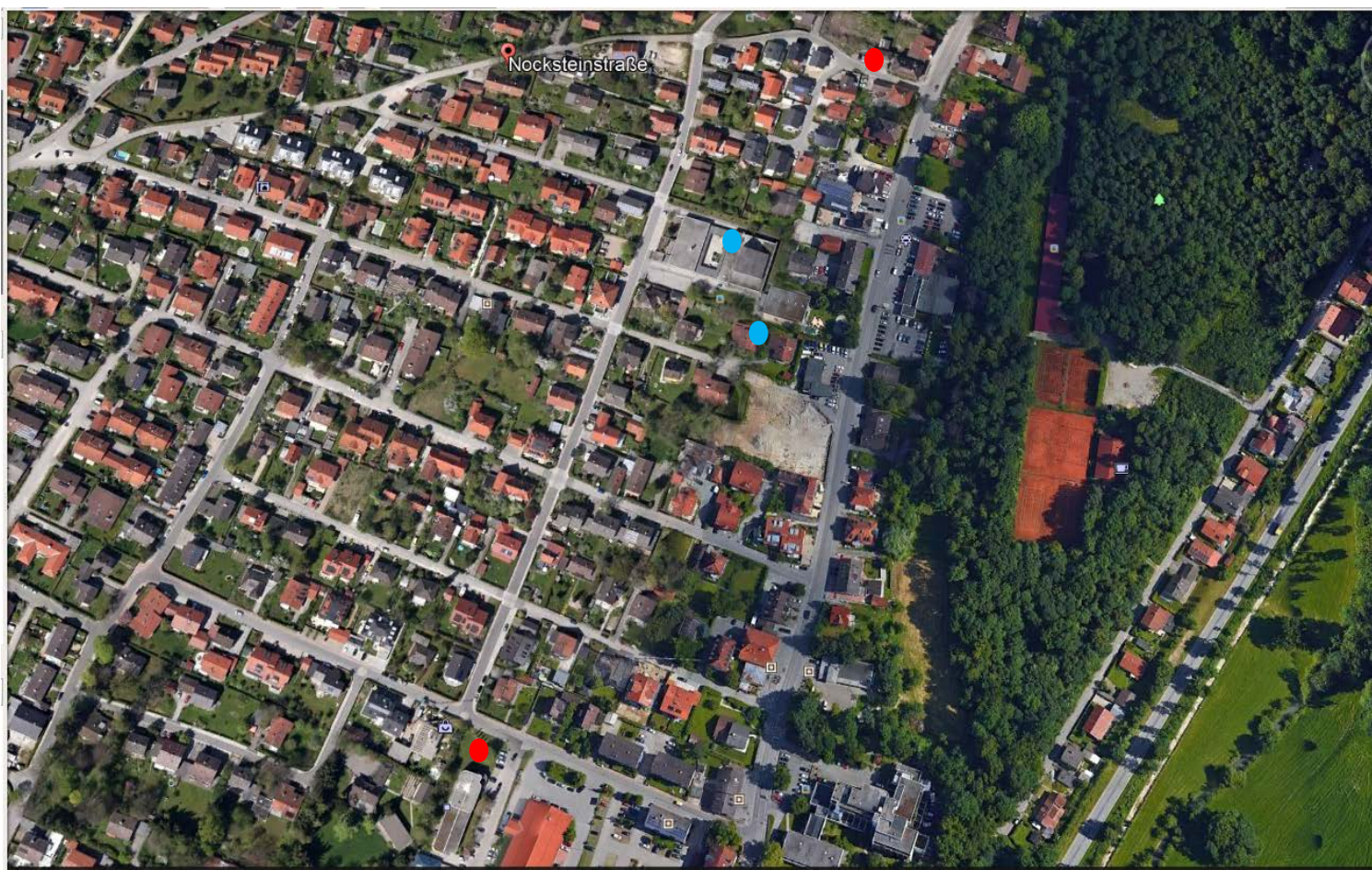


Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Darstellung des Messstationen

Derzeitige Position der NMT2





Antrag 3: Feinstaubmessungen war Agendapunkt, Messungen wurden in Aussicht gestellt

- ▶ Feinstaubmessung: Kennwerte für groben Staub (PM10), mittelfeinen Staub (PM2,5) und PM 0,1 oder UFP oder PNC für Ultrafeinstaub – **Messung Ultrafeinstaub** durch Zählen der Partikel
- ▶ Die Kommission möge beschließen, dass seitens des Staatsministeriums für Umwelt und/oder dem Landesamt für Umwelt Messungen von Ultrafeinstaub in Freilassing zur Erfassung der Luftbeeinträchtigung und Auswertungen abhängig von Windverhältnissen und Lärmwerten durchgeführt werden.
- ▶ Begründung: an anderen deutschen Flughäfen konnte nachgewiesen werden, dass die Abfolge des Betriebs-richtungswechsels ganz klar den Flugverkehr als einzige Ursache für die Ultrafeinstaubbelastung zeigt.



Anträge 5a und 5b: auf Herbst verschoben

- ▶ (Teil-)Öffentlichkeit der FLK:
- ▶ 5a: Die Kommission möge beschließen, dass in Zukunft die Tagesordnung der FLK in einen öffentlichen und in einen nicht öffentlichen Teil aufgeteilt wird.
- ▶ 5b: Die Kommission möge beschließen, dass hierzu die Satzung bzgl. der öffentlichen Behandlung von Themen geändert wird. Dazu sollten die Kriterien bzgl. der Unterscheidung festgelegt werden.
- ▶ Beispiele: beratende Punkte nicht öffentlich, Ergebnisdarstellung und Monitoring-Maßnahmen öffentlich.



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Was war sonst noch?



Was noch so war?

- ▶ Befragung der Bundestagskandidaten Dr. Kofler und Dr. Ramsauer: **70:30 wäre damals nach Einführung des Tauernanflugs** schon möglich gewesen.
- ▶ Teilnahme an der Weiterbildungsveranstaltung der Bundesvereinigung gegen Fluglärm in Frankfurt
- ▶ Termin Staatskanzlei am 7.12.2017 mit Dr. Marcel Huber
- ▶ Treffen mit neuer Flughafenchefin
- ▶ Besprechungen mit MdL Kaniber und MdL Gisela Gsengl
- ▶ Bearbeitung Fortschrittsliste der FLK
- ▶ Kontakt mit BVF wegen anderen FLK's
- ▶ Kommentar zur Niederschrift der Sitzung vom 17.10.2017:
Termin war nicht mit uns abgestimmt



Plakataktion ab 1.4.2017

- ▶ Mehr als 40 Plakate ausgegeben
- ▶ Auch Unterstützung der Stadt Freilassing
- ▶ Mutwillige Zerstörung
- ▶ Massive Angriffe mit rechtsradikalem Hintergrund – Anzeige: **keine Reaktion der Polizei**

Machen Sie auch mit!





Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Infostand mit Luftballons in der Fußgängerzone – viele neue Mitglieder

▶ 17.2.2018






Neue Homepage: Dank an Renate Paschke

Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V., Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung 2018

 [Jahreshauptvers. 2018.pdf](#)
PDF-Dokument [179.5 KB]

News vom 17. März 2018

Infos über aktuelle Feinstaubbelastung online

Ab sofort können sie die Werte der aktuellen Feinstaubbelastung im Großraum Salzburg online abrufen. Klicken sie dazu auf FEINSTAUB. Flugverkehr erzeugt Feinstaub, aber auch der operative Betrieb am Flughafen, sowie An- und Abreise der Busse und PKWs. Wenn das dann noch innerhalb eines sowieso schon belasteten Stadtgebiets passiert, dann gibt es immer wieder "dicke Luft".



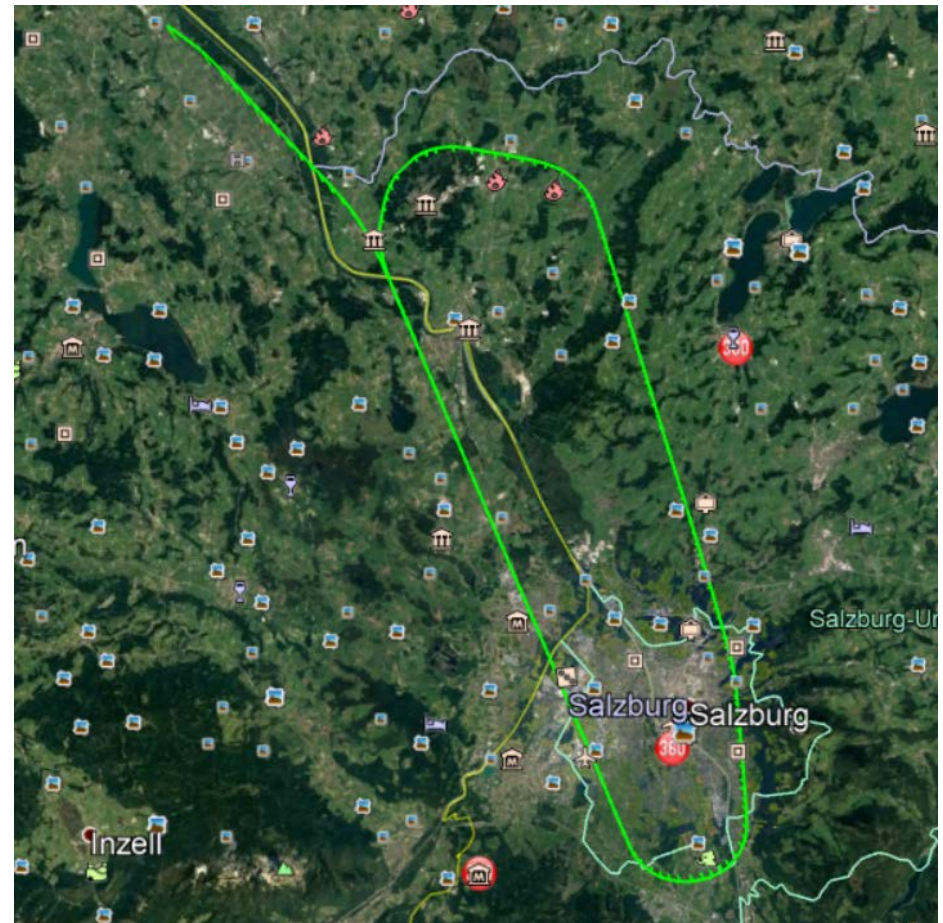
Infos und Beschwerden bei unseren Politikern und beim Ministerium

- ▶ Schulungsflüge mit Lärmbelastung in Bayern
- ▶ Betriebszeitenüberschreitungen
- ▶ Flugspuren z.B. 24.3.2018
- ▶ Beschwerde wegen Bundeswehr-Stationierung in Salzburg
- ▶ Beschwerde Landung von Militärflugzeugen: Info an die Freilassinger Bürger
- ▶ Umfrage zur Salzburger Landtagswahl
- ▶ Verschobene Anflüge
- ▶ Monatliche Entwicklung der 2stelligen Steigerungsraten
- ▶ BBFS und Fluglärmkommission!!!



Bewusste Gefährdung der bayerischen Anwohner: bei starkem Rückenwind 26.3.2018

Das Durchstarten beim ersten Anflug erfolgte laut Pilot wegen "zu starkem Rückenwind" WNW 9 kn. Merkwürdigerweise erfolgte dann der **zweite Anflug nicht gegen den Wind von Süden her, sondern wiederum von Norden.**





Bilanzpressekonferenz SFG

▶ Ganghofer:

- „schätze aber die Gefahr einer DVO mit Flugbeschränkungen als eher gering ein“.
- unterschiedlichen „Befindlichkeiten“ wahrgenommen, „aber es gibt eben immer Personen, die einem Flughafen äußerst kritisch gegenüberstehen“.
- große Errungenschaft pries Ganghofer in diesem Zusammenhang die freiwillige Begrenzung der Betriebszeiten

▶ Stöckl:

- „wir von Salzburger Seite aus mit großen Vorleistungen ...“
- „wir achten schon darauf, dass die Belastung im Süden so minimal wie möglich bleibt“

Und dann die Reaktion an Stöckl???



Für 10 € nach Malle: neues Geschäftsmodell am Flughafen??

4.6.2018

- ▶ Kunden locken mit Kampfpreisen ab knapp 10 €
- ▶ Und wer trägt die Last?
- ▶ Provokation pur!

[Salzburg24.at](#) > [Salzburg-News](#) > [Salzburg-Stadt](#) > Salzburg Airport: Einmal täglich von und nach Mallorca

Salzburg Airport: Einmal täglich von und nach Mallorca

4. Juni 2018 13:58 Akt.: 4. Juni 2018 14:03

3
Kommentare



Täglich mit dem Flieger von Salzburg nach Mallorca. - © Salzburg Airport

Große Freude bei den Liebhabern der Balearen, denn seit Monatsbeginn fliegt ein Mal pro Tag eine **Laudamotion**-Maschine vom **Salzburger Flughafen** nach Mallorca. Mit Kampfpreisen ab knapp 10 Euro pro Strecke sollen Kunden gelockt werden.



Einheitswertbewertung in Freilassing

- ▶ Schleichende Enteignung bzw. Wertminderung
- ▶ Weiterer Ausbau der Verbindungen des Flughafens
- ▶ „Bei Fortschreibungen der Einheitswerte des Grundbesitzes sind die Wertverhältnisse im Hauptfeststellungszeitpunkt 1. Januar 1964 (§ 27 BewG) und die tatsächlichen Verhältnisse im Fortschreibungszeitpunkt (§ 22 Abs. 4 Satz 3 Nr. 1 BewG) zugrunde zu legen. Änderungen der tatsächlichen Verhältnisse infolge struktureller Veränderungen (z. B. Änderung der Abflugschneisen, neue Start-/Landebahn) oder des Neubaus (Erhöhung der Kapazität) eines Flughafens sind zu berücksichtigen.“ Bemerkung: 1964 hatten wir ca. 4000 Flugbewegungen jetzt ca. 60.000, ein 2. Terminal wurde gebaut, die Piste wurde verlängert, usw.
- ▶ Antrag im Stadtrat: **Darlegung der Auswirkung für gesamt Freilassing**



Beschwerde bei der Regierung von Oberbayern

▶ Aufgaben Fluglärmenschutzbeauftragter

▶ Antwort:

- Sehr geehrte Frau Oestreich, die Rolle des Vermittlers zwischen allen Seiten erleben Sie als Vertreterin der Betroffenen evtl. oft als denjenigen, der Ihnen die Rechte und Interessen der fliegerischen Seite erläutert – das heißt aber nicht, dass dieser Vermittler gegenüber der anderen Seite nicht genauso Ihre Anliegen erläutert und vertritt. Genau darin besteht ja jeweils die Aufgabe.
- Ich hoffe, diese Erläuterungen helfen Ihnen weiter und darf Ihnen versichern, dass wir uns im Rahmen unserer rechtlichen Möglichkeiten natürlich stets für die Anliegen der Fluglärm betroffenen einsetzen.

▶ Antwort Schutzverband:

- Ihre persönliche Versicherung, uns im Rahmen der rechtlichen Möglichkeiten zu helfen, freut mich sehr. Diese Aussage hören wir von so vielen Seiten und **wirklich geholfen hat uns noch keiner**.
- Demzufolge gehen wir davon aus, dass jegliche Mehrbelastung für die bayerischen Anwohner durch den Salzburger Flughafen auch in Zukunft durch den rechtlichen Rahmen geschützt ist.



Beschwerde bei der Regierung von Oberbayern

- ▶ Aufgaben Fluglärmschutzbeauftragter
- ▶ Antwort:
 - Sehr geehrte Frau Oestreich, die Rolle des Vermittlers zwischen allen Seiten erleben Sie als Vertreterin der Betroffenen evtl. oft als denjenigen, der Ihnen die Rechte und Interessen der fliegerischen Seite erläutert – das heißt aber nicht, dass dieser Vermittler gegenüber der anderen Seite nicht genauso Ihre Anliegen erläutert und vertritt. Genau darin besteht ja jeweils die

- ▶ **Unser Fluglärmschutzbeauftragter sitzt in der FLK und hat noch nie für den Schutz der Bürger ausgesprochen und auch sonst keinen nennenswerten Wortbeitrag gebracht.**

n
enen
mich



Offener Brief

- ▶ Mit Hinblick auf die jahrzehntelangen Hinhalte-Tricks aller zuständigen politisch Verantwortlichen auf Kreis-, Landes- und Bundesebene drängt sich der Verdacht auf, dass bis zur Landtagswahl das Thema „Fluglärm“ totgeschwiegen werden soll.
- ▶ Da der seinerzeit noch designierte, inzwischen zum Ministerpräsidenten ernannte Markus Söder beim Neujahrsempfang in Freilassing mit seiner 10-Punkte-Rede versprach, sich besonders für die Förderung des ländlichen Raumes starkzumachen, sollte er jetzt in die Pflicht genommen werden; denn noch - 6 Monate vor der Landtagswahl - kann er etwas bewegen.
- ▶ Endlich verdient **die hiesige Bevölkerung, nicht mehr mit Scheinaktivitäten vertröstet zu werden, sondern verlässlich, glaubhaft und dauerhaft mit für alle rechtsverbindlichen Regelungen bezüglich der An- und Abflugrouten und tageszeitlichen Begrenzung des Flugbetriebes** versorgt zu werden; und zwar so, dass bei Nicht-Einhaltung **Sanktionen** drohen.



Offener Brief

- ▶ Dazu bedarf es eines paritätisch besetzten Kontrollgremiums.
- ▶ Am wirkungsvollsten sollte das mittels eines "Offenen Briefes" erfolgen, der in der PNP, Rubrik „Bayern“, in großen Lettern überschrieben, als Ganz- oder Halbseiten-Annonce veröffentlicht wird.
- ▶ Es könnte geschickt sein, in diesem "Offenen Brief" die inhaltenden Scheinaktivitäten der letzten Jahre aufzuzählen, sowie speziell die Tatsache, das zwei CSU-Bundes-Verkehrsminister innerhalb von **8 Jahren sich nicht in der Lage sahen, Nägel mit Köpfen zu machen.**
- ▶ Herr Söder gerät mittels einer nochmaligen Präsentmachung dieser Vorgänge in der Bevölkerung jetzt vor der Landtagswahl noch stärker unter Zugzwang, nun auch und jetzt besonders den wiederum neuen 3. CSU-Verkehrsminister zum raschen Handeln zu bewegen.
- ▶ **Abstimmung**



BBFS und Fluglärmkommission

▶ BBFS:

- Beschlüsse werden gefasst
- Die ACG nur Routen veröffentlicht, wenn der BBFS zustimmt.
- Die im Juli veröffentlichten Routen durch 2 Gegenstimmen im BBFS seitens der ACG wieder zurückgezogen wurden.
- Die verantwortliche Flugsicherung designt neue Routen zur Entlastung der österreichischen Seite.
- Die beste Lösung für den Süden gefunden werden soll.
- Information über ein neues ILS ab 2019 gegeben wird.
- Anträge des BBFS dazu führen, dass diese Themen im Luftfahrthandbuch aufgenommen werden.
- enge und direkte Abstimmung mit dem BMVIT, der ACG und dem BBFS



BBFS und Fluglärmkommission

▶ FLK:

- ACG kann nicht umsetzen, da sie die Verhandlungen zwischen Wien und Berlin abwarten müssen,
- obwohl zum 14-Punkte Programm und Routenumsetzungen, die nicht in den Vereinbarungen des technischen Ausschusses enthalten sind, bereits BESCHLÜSSE der FLK vorliegen.

Wieso schützen uns unsere Politiker nicht so, wie es die Österreicher tun?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Fazit und weitere Schritte

- ▶ Apell: vielleicht fühlt sich der eine oder andere Nachbar auch gestört, dann bitte werben!!!
- ▶ Geplante Demonstration zur Landesgrenze voraussichtlich am 15.9.2018



Fazit - weitere Schritte

- ▶ Mail an Geschäftsführung DFS und Ministerin Aigner
- ▶ Offener Brief an MP Söder
- ▶ Antrag der Kündigung der Übergabe der vollständigen Flugsicherungsaufgabe an ACG
- ▶ Positionspapier:

Mit freundlichen Grüßen




Josef Flatscher
Erster Bürgermeister
Stadt Freilassing



Hans Eschlberger
Erster Bürgermeister
Gemeinde Ainring



Bernhard Kern
Erster Bürgermeister
Gemeinde Saaldorf-Surheim



Dr. Peter Ramsauer
Mitglied des Bundestags



Michaela Kaniber
Mitglied des
Bayerischen Landtags



Georg Grabher
Landrat
Landkreis Berchtesgadener Land



Bettina Oestreich-Grau
Vorsitzende
Schutzverband Rupertiwinkel



Fazit - weitere Schritte

- ▶ Dranbleiben nach 5 Jahren Engagement als Vorsitzende?

Wo ein Wille, ist auch ein Weg! Die letzten Jahrzehnte insbesondere die letzten 5 Jahre der Verkehrsminister lassen bis auf den Entwurf einer DVO keinen politischen Willen erkennen!



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

3. Grußworte



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

**Grüße von MdB Dr. Kofler, Staatsministerin
und MdL Michaela Kaniber und Landrat
Georg Grabner**



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

Grußwort durch Zweiten Bürgermeister Gottfried Schacherbauer



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

4. Bericht des Schatzmeisters Peter Blahak



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

5. Bericht der Kassenprüfer Walter Schramm und Ernst Petschko



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

6. Entlastung der Vorstandsschaft



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

7. Anträge



Folgende Anträge wurden bis zum Stichtag 1.06.2018 gestellt:

- ▶ Antrag Klaus Bungarten vom 23.5.2018
- ▶ Antrag Uwe Paschke vom 26.5.2018
- ▶ Antrag Ernst Petschko vom 31.5.2018



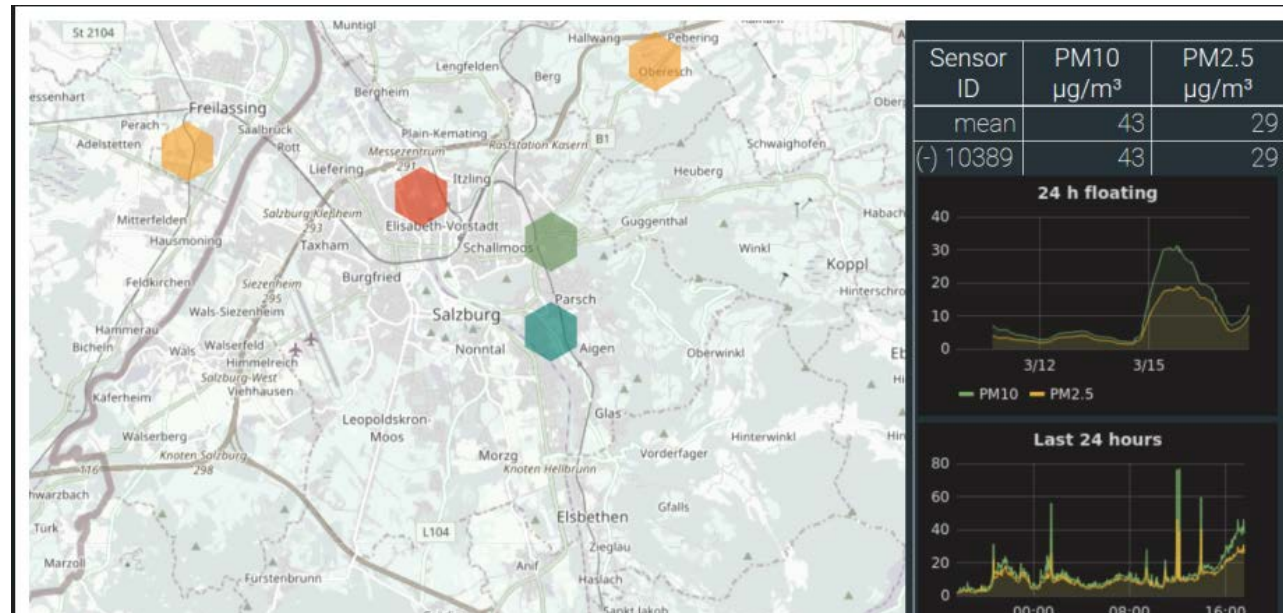
Antrag Klaus Bungarten

- ▶ Welche klimatischen Auswirkungen hat der Salzburger Flugverkehr auf unseren Landkreis?
- ▶ Antwort: DFLD wird Standards bzgl. der Ultrafeinstaubmessung. Direkte Auswirkungen sind nachweislich nicht bekannt. Unser Ziel ist die massive Reduktion der Flugbewegungen über uns. Und wir haben die Messung des Ultrafeinstaubes beantragt gemeinsam mit dem LFU (Landesamt für Umwelt)
- ▶ 1015 kg Kerosin pro Start und Landung = 30450 t Kerosin, d.h. 83 t /Tag
- ▶ Schadstoffe 20,1 kg/t Kerosin = 1668,3 kg / Tag



Antrag Klaus Bungarten

- ▶ Welche klimatischen Auswirkungen hat der Salzburger Flugverkehr auf unseren Landkreis?
- ▶ Messwerte auf der Homepage: www.fluglaermschutz.de





Antrag Ernst Petschko

- ▶ Welche Anträge wurden seit der letzten Hauptversammlung vom Schutzverband in die FLK eingebracht? - erl
- ▶ Wurden Anträge abgelehnt, und wenn ja mit welcher Begründung? – verschoben, da noch Klärungsbedarf
- ▶ Wer ist namentlich für die Erledigung des Antrages zuständig und verantwortlich? – ACG, SFG, Magistrat, Vorsitzender FLK
- ▶ Welche Termine wurden für die Erledigung fixiert? – in der Fortschrittskontrolle also bis zur nächsten Sitzung
- ▶ Sind noch weitere Anträge, die in der Vergangenheit vom Schutzverband eingebracht wurden, noch offen bzw. ungeklärt?



Antrag Uwe Paschke

- ▶ Lt. Protokoll 24 des Bürgerinnenbeirats Flughafen Salzburg, vom 09.04.2018, soll geklärt werden, ob österreichische Gemeinden in die deutsche Fluglärmkommission aufgenommen werden können.
- ▶ Dazu heißt es in diesem Protokoll, dass der Freilassinger Bürgermeister die Möglichkeit über das bayerische Verkehrsministerium prüfen lassen wird.
- ▶ Ich **beantrage**, dass der Schutzverband Rupertiwinkel schon im Vorfeld dieser Prüfung, sich eindeutig gegen die Aufnahme österreichischer Anliegergemeinden in die Fluglärmkommission ausspricht.



Antrag Uwe Paschke - Begründung

- ▶ Das Gesetz zur Einrichtung der Fluglärmmmissionen ist ein rein deutsches Gesetz. Die Fluglärmmmissionen sollen die deutschen Involvierten Einrichtungen (Anrainer, Gemeinden, DFS, Verkehrsministerium....) beraten.
- ▶ Wie die Vergangenheit zeigte, werden sich die österreichischen Behörden von der Deutschen Fluglärmmmission nicht beeinflussen lassen, sondern wie bisher, rein österreichische Interessen vertreten.
- ▶ Die Aufnahme österreichischer Gemeinden in die deutsche Fluglärmmmission würde das jetzt schon stark österreichisch belastete Gremium (Verkehrsministerium Wien, AustroControl, Stadt Salzburg, Land Salzburg, Flughafen Salzburg) nochmals österreich-lastiger machen.
- ▶ Die unterschiedlichen Auffassungen der Schutzverbände südlich, bzw. nördlich der Landebahn würden eine Mitsprache der betroffenen Bürger unmöglich machen.
- ▶ Es kann nicht Aufgabe der deutschen Fluglärmmmission sein, den Gemeinden südlich der Landebahn des Flughafen Salzburg eine zusätzliche Plattform zu bieten.



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
05.06.2018

8. Wünsche und Aussprache