



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Jahreshauptversammlung Schutzverband 2022





Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht der Vorsitzenden: Aktivitäten, Rückblick – Ausblick
3. Bericht des Vorsitzenden der Fluglärnkommision,
Erster Bürgermeister Markus Hiebl
4. Grußworte der Ehrengäste
5. Bericht des Kassiers Peter Blahak
6. Bericht der Kassenprüfer Walter Schramm und Ernst Petschko
7. Entlastung der Vorstandschaft
8. Neuwahlen
9. Anträge
10. Wünsche und Aussprache



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Gedenken an Manfred Sieber





Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Gedenken





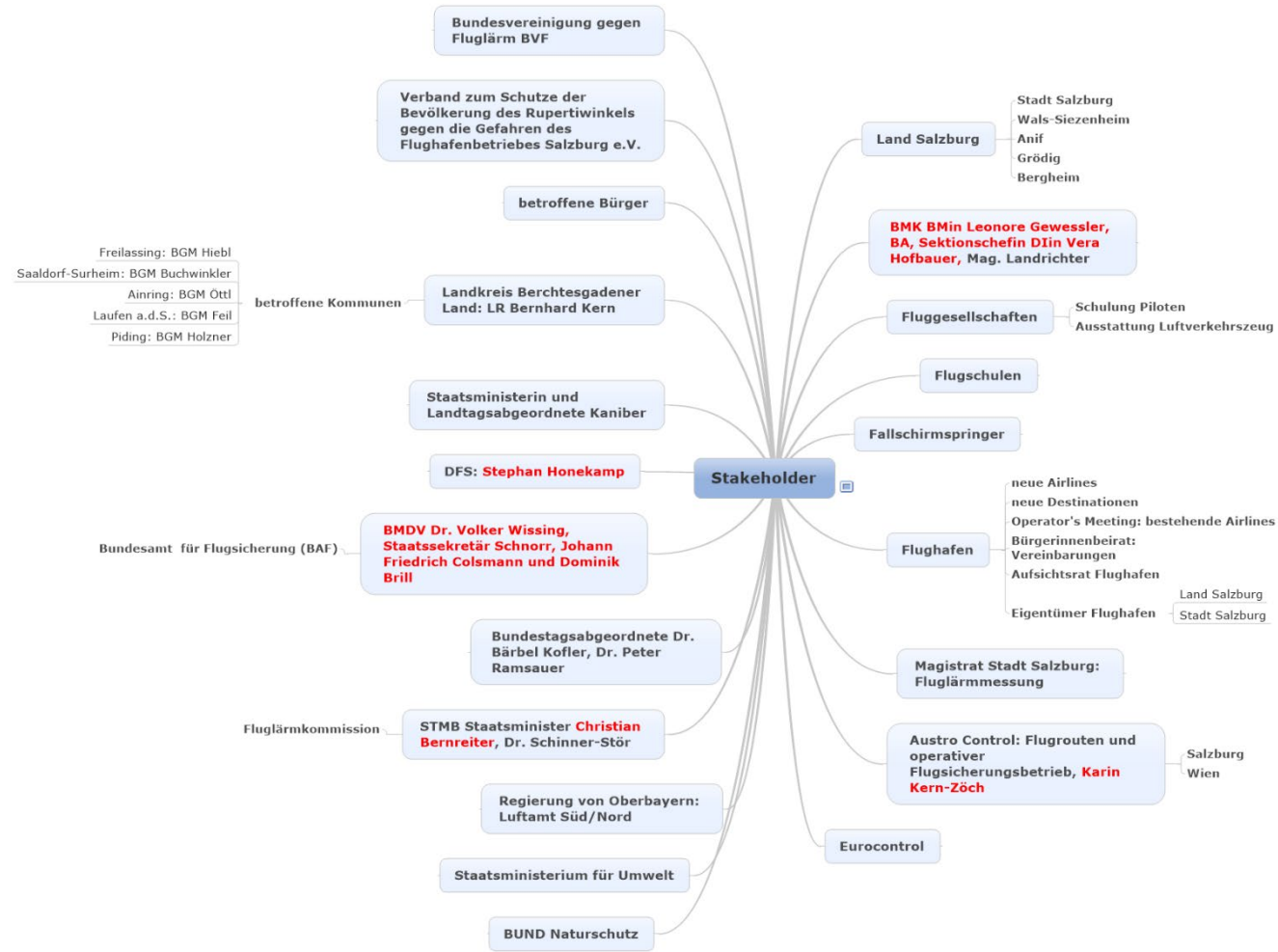
Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

2. Bericht der Vorsitzenden Bettina Oestreich-Grau



Netzwerk der Aktivitäten





Bedrohung für Freilassing

- ▶ Gefährlicher Pilotenfehler **bei Landeanflug über Freilassing**: Abschlussbericht veröffentlicht
- ▶ Der Untersuchungsbericht zu einem gefährlichen Vorfall beim Landeanflug einer AUA-Maschine am 27. Oktober 2017 wurde jetzt veröffentlicht. Der Pilot entschied sich 4 km vor der Piste (in etwa Rathaus Freilassing) zum Durchstarten, da starke Windböen am Flughafen herrschten. Durch einen Bedienungsfehler fehlte die Steigleistung und die Geschwindigkeit des Fliegers sank dramatisch. Erst nach 1 Minute wurde der Fehler behoben. Die Maschine landete eine halbe Stunde nach diesem Vorfall und einer Warteschleife dann doch noch in Salzburg.

Wie oft haben die Freilassinger Bürger noch Glück?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Fragen zur Kommunalwahl



Fragenkatalog 15 Fragen

Fragen	Ja	Nein
Unterstützen Sie aktiv die Durchsetzung einer Durchführungsverordnung, die die kommerziellen Flugbewegungen (Starts und Landungen) über bayerischem Hoheitsgebiet auf ein Minimum reduziert?		
Halten Sie einen weiteren Anstieg der Flugbewegungen z.B. die Einführung neuer Destinationen/Fluggesellschaften für sinnvoll, solange keine für uns befriedigende Entlastung (>50 %) festgelegt wurde?		
Sind Sie für eine Deckelung der Flugbewegungen (analog Innsbruck) auf maximal 90 am Tag?		
Unterstützen Sie aktiv eine Überprüfung und Modernisierung des über 50 Jahre alten Staatsvertrags, der mit damals 4000 Flugbewegungen pro Jahr längst seine Geschäftsgrundlage verloren hat?		

- ▶ Viele Ideen für Neuformen der Zusammenarbeit, um die Thematik zielgerichtet zu verfolgen.
- ▶ Überwiegende Übereinstimmung mit den Zielen und Stoßrichtungen des Schutzverbands und auch breite Unterstützung für unsere Themen.



Fragenkatalog 15 Fragen

- ▶ Wir müssen uns bei den Landtagspolitikern und Bundespolitikern mehr Gehör verschaffen und Gespräche auf Augenhöhe führen.“
- ▶ In vielen kommunalen Sitzungen kein Thema! Soll aber geändert werden.???
- ▶ **Zentrale Botschaften:** das Weiterverfolgen einer Durchführungsverordnung ist für die meisten das Mittel der Wahl. Eine gerechte Verteilung der in erster Line im Norden derzeit abgewickelten An- und Abflüge bedeutet geteiltes Leid ist halbes Leid.
- ▶ Auch die Mitarbeit im Bürgerinnenbeirat wird eher kritisch gesehen.



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

BBFS



Stellungnahme von Bürgermeisterern bringt Route zum Fall!!

(endgültige Fassung, genehmigt per E-Mail Beschluss mit 13.5.2022)

Lutzenberger überbringt die in der 11. BBFS Sitzung vereinbarte Stellungnahme der Bürgermeisterin aus Anif und des Bürgermeisters aus Grödig zu den nunmehr zur Diskussion stehenden neuen Südrouten wie folgt: **Die vergangenen Wintersamstage haben wieder bestätigt, dass alle Flüge, d.h. sowohl An- als auch Abflüge im Bogen über die beiden Gemeinden deutlich lärmintensiver als gerade An- und Abflüge sind. Daher müssen diese auf ein Minimum beschränkt und neue Routen wie z.B. ein Gaisbergabflug damit abgelehnt werden, da von diesen auch zusätzliches Volumen zu erwarten ist. Eine Stellungnahme zu geraden Flugrouten von/nach Süden kann erst nach Vorliegen des Mengengerüsts gegeben werden.**

Kern-Zöch hinterfragt mehrmals, ob das Veto der Bürgermeister nun das „Aus“ des Gaisbergabfluges bedeute und kritisiert diese Entscheidung, da ja noch keine Daten über Auswirkungen vorliegen. Sie verweist auf die Behördenverantwortlichkeit der ACG,



Raumplanung in Salzburg und Lärmberechnung

Kern-Zöch stellt zur Datenvergleichbarkeit fest, dass sich die ACG bei den Regeln zur Lärmberechnung an das Gesetz und an die Empfehlungen der WHO und ICAO halte. Es werde in erklärbare Lärmberechnungsarten (mit Vor- und Nachteilen) unterschieden. Das Wesentliche sei aber bei allen Methoden, die Möglichkeit der Feststellung einer Veränderung. Und dies sei mit der Berechnungsart der ACG möglich.

Lutzenberger merkt an, dass die Stadt Salzburg eine für die Raumplanung relevante Lärmberechnung heranziehe.



Entlastung von Salzburg

Daher müssen die bisherigen Daten, insbesondere auch unter dem Aspekt der Raumplanung, überarbeitet werden. Letztendlich sei es aber eine politische Entscheidung.

Oblasser erinnert, dass es im BBFS Einvernehmen zur Zustimmung einer neuen Route braucht. Er erinnert auch daran, dass die Prüfung einer Öffnung der Gaisbergrouuten mit dem Verweis auf eine militärische Flugverbotszone bisher immer verneint wurde.

In einem Rückblick auf die BBFS Sitzung vom 11.11.2022 wird noch einmal festgehalten:

SID NO: wurde gestrichen

SID NW: Thema für FLK, da keine Auswirkung auf A

Südabflüge: Routenführung mit sicherheitsrelevanten Verbesserungen und direkter Entlastung der Stadt Salzburg wurden entwickelt. Damit an diesem Forschungsprojekt weitergearbeitet werden kann und diese Routen auch real geflogen werden können, müssten die bestehenden Vorschriften geändert werden.

Kern-Zöch erläutert dazu, dass z.B. ein normaler Businessjet eine so gute Steigleistung hat, dass er bei diesen Routen (Gaisbergroute) über jedem Hindernis ist. Der Ansatz war, für ganz normale LFZ ein sicheres Verfahren zu entwickeln, bei dem möglichst wenig Bevölkerung betroffen ist und die Stadt Salzburg entlastet wird. Für diese Routen wurde ein Potential gesehen. Diese Routen sind aber nicht für einen vollen Urlaubsflieger gedacht.



- ▶ „Abflüge 6 h sehr belastend!“
- ▶ Dallner (Eurowings): Südrouuten aber mangels Interesse der Fluglinien und Fliegbarkeit nicht mehr belastet
- ▶ Avoid Areas einseitig festgelegt und jetzt kollidieren vorgeschriebene Flugrouten von Heli Austria mit den verlautbarten Bereichen (im Süden und in Siezenheim)
- ▶ Seasoners Opening: Anrainer als Agenda Punkt aber ohne Anrainer



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Vermeidungsgebiete nur auf österreichischer Seite!






Verband zum Schutz der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Neue Lärmkarten für Österreich 2022



Lärminfo.at
Lärmschutz für Österreich

Suche:

Straßenverkehr

Schienenverkehr

Flugverkehr


2022 Flugverkehr: 24h-Durchschnitt


Über Tag, Abend und Nacht gemittelter Lärmpegel in der Umgebung von Flughäfen. Für den Abend und die Nacht sind Zuschläge enthalten. Berichtsjahr 2022.

Hinweis: Die strategischen Lärmkarten 2022 sind noch in Bearbeitung. [Veröffentlichungsstand](#)

- > 75 dB
- 70 - 75 dB
- 65 - 70 dB
- 60 - 65 dB
- 55 - 60 dB
- Grenzwertlinie
- Flughäfen
- Ballungsraum
- Ballungsraumgrenzen

Verwendete Grundlagendaten:
© BML © BMK © BEV © GIP.v.at
© Bundesländer







Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Wintersamstage 2022



Von 98,8% bis 55,3% Nordbelastung

Datum	Flugbewegungen Ist	Nordbelastung	Südbelastung
08.01.2022	164	84,1%	12,2%
15.01.2022	154	98,7%	0,0%
22.01.2022	163	98,8%	1,2%
29.01.2022	171	70,8%	28,7%
05.02.2022	220	67,3%	26,8%
12.02.2022	284	55,3%	36,3%
13.02.2022	165	57,0%	35,2%
19.02.2022	241	61,8%	34,9%
26.02.2022	238	95,8%	3,4%
05.03.2022	258	61,2%	36,8%
12.03.2022	240	61,7%	31,7%
19.03.2022	201	76,1%	21,9%
26.03.2022	177	77,4%	17,5%



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Sommerflugplan 2022



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Neue Destinationen und Fluggesellschaften



Ob diese alle auch alle Routen fliegen können?

- ▶ Air Serbia: Belgrad 3x/Woche
- ▶ Air Lübeck
- ▶ Turkish bis zu 10 x/Woche und neu Flughafen Ordu
- ▶ flydubai: Dubai bis zu täglich
- ▶ flynas: Riad und Jeddah
- ▶ Amsterdam/Transavia 2x/Woche
- ▶ Breites touristisches Programm: Palma, Kreta, Rhodos, Karpathos, Zakynthos, Kos, Korfu, Korsika, Kalabrien, Sardinien, Antalya, Zypern, Hurghada
- ▶ Göteborg, Stockholm und Kopenhagen



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
 gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
 Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
 Schutzverband Rupertiwinkel
 01.08.2022

Egal welcher Tag: Abflüge 6:00h, 6:15h, 6:25h

Sonntag, 22. Mai 2022

05

Nr.	Airline	Agent	Flugnummer	FT	TE	Pos	Type	ETA	Von	Via	An	Ab	ETD	Via	Nach
1	Eurowings	SAS	EW4384	L			32A					06:00		HER	09:40
2	Eurowings	SAS	EW4360	L			319					06:00		SUF	07:55
3	Lufthansa	SAS	LH1109	L			319					07:10		FRA	08:10
4	Ryanair	SAS	FR304	FR305	L		73H		STN	06:55		09:50	10:25	STN	11:15

Sonntag, 05. Juni 2022

06

Nr.	Airline	Agent	Flugnummer	FT	TE	Pos	Type	ETA	Von	Via	An	Ab	ETD	Via	Nach
1	Eurowings	SAS	EW4384	L			32A					06:00		HER	09:40
2	Eurowings	SAS	EW4394	L			319					06:00		CFU	08:55
3	Eurowings	SAS	EW4360	L			319					06:15		SUF	08:10
4	Lufthansa	SAS	LH1109	L			319					07:10		FRA	08:10
5	Ryanair	SAS	FR304	FR305	L		73H		STN	06:55		09:50	10:25	STN	11:15
6	Lufthansa	SAS	LH1102	LH1103	L		319		FRA	09:15		10:15	11:00	FRA	12:05

Donnerstag, 09. Juni 2022

06

Nr.	Airline	Agent	Flugnummer	FT	TE	Pos	Type	ETA	Von	Via	An	Ab	ETD	Via	Nach
1	Eurowings	SAS	EW5560	L			32A					06:00		HRG	10:05
2	Eurowings	SAS	EW4388	L			319					06:00		ZTH	09:10
3	Eurowings	SAS	EW4334	L			319					06:25		DUS	07:50
4	Lufthansa	SAS	LH1109	L			319					07:10		FRA	08:10
5	Air Alsie	SAS	617510	617960	L		E90		LBC	07:30		08:45	09:30	PVK	13:30

Dienstag, 21. Juni 2022

06

Nr.	Airline	Agent	Flugnummer	FT	TE	Pos	Type	ETA	Von	Via	An	Ab	ETD	Via	Nach
1	Eurowings	SAS	EW4370	L			319					06:15		RHO	09:50
2	Eurowings	SAS	EW4334	L			32A					06:25		DUS	07:50
3	Eurowings	SAS	EW4342	L			32A					06:30		BER	07:50
4	Lufthansa	SAS	LH1109	L			32A					07:10		FRA	08:10



Jahreshauptversammlung
 Schutzverband Rupertiwinkel
 01.08.2022

Flugspuren am 1.5., 2.5. und 17.5. von 6-7h

Suchen Sie hier ein Datum, um die Flüge zu filtern. Vor der Auswahl des Datums bitte mit F5 Cache leeren.

17/05/2022

Anzeige der Flüge ändern.

Flug Flugtyp Höhe

Verwenden Sie Filter, um bestimmte Arten von Flügen auszuwählen.

RWY 15
 Anflüge Abflüge Sonstige

RWY 33
 Anflüge Abflüge Sonstige

Kategorie
 Prop Jet Hubschrauber Sonstige

[Informieren Sie sich über Lärmwerte](#)

[Anfrageformular](#)

Powered by Envirosuite

Map showing flight paths and noise contours around Salzburg. The map includes labels for various districts like Aining, Wals-Siezenheim, and Bad Reichenhall. A legend indicates noise levels: 0-1000 ft (red), 1000-2000 ft (orange), 2000-10000 ft (yellow), and 10000 ft+ (grey).

13:00 - 13:30
 Gastgeber: Oestric

Gesamt Flüge: 5

Hubschrauber 0 - 0%

Anflüge RWY 33: 0 - 0%

Abflüge RWY 33: 4 - 80%

Sonstige RWY 33: 0 - 0%

Anflüge RWY 15: 1 - 20%

Abflüge RWY 15: 0 - 0%

Sonstige RWY 15: 0 - 0%



Und wer ist an den Tagesrandzeiten belastet?

1.5.	1 NW
2.5.	2 NO
3.5.	1 NO
4.5.	1 NO
5.5.	3 NO
6.5.	1 NO
7.5.	0
8.5.	1 NW (Sonntag)
9.5.	2 NO
10.5.	1 NO
11.5.	1 NO 1 NW
12.5.	2 NO
13.5.	1 NO
14.5.	0
15.5.	1 NW und 1 Südabflug
16.5.	2 NO und 1 NW
17.5.	2 NW und 2 NO



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Betriebszeitenüberschreitungen seit Sommerflugplan 2022



Jeden 3. Tag insgesamt 42 seit 1.4.2022

- ▶ Auch Abflüge nach 23 h
- ▶ Oft 2 Verspätungen pro Tag

Datum	geplante Landezeit	Ist Landezeit	Verspätung	Ab-/ Anflughafen	Gründe
01.04.2022	22:50	23:17	00:27	FFM	
04.04.2022	22:50	23:08	00:18	FFM	
07.04.2022	22:50	23:06	00:16	FFM	
08.04.2022	22:50	23:15	00:25	FFM	
13.04.2022	22:50	23:02	00:12	FFM	
18.05.2022	22:50	23:16	00:26	FFM	
19.05.2022	22:50	23:29	00:39	FFM	
20.05.2022	22:50	00:04	01:14	FFM	
22.05.2022	22:50	23:03	00:13	FFM	
25.05.2022	22:50	23:27	00:37	FFM	
26.05.2022	22:30	23:26	00:56	BER	
29.05.2022	22:50	23:19	00:29	FFM	
04.06.2022	22:50	23:12	00:22	FFM	
05.06.2022	22:50	23:06	00:16	FFM	
06.06.2022	22:50	23:05	00:15	FFM	
07.06.2022	22:50	23:10	00:20	FFM	
11.06.2022	22:50	23:04	00:14	FFM	
15.06.2022	22:50	23:24	00:34	FFM	
19.06.2022	22:50	23:20	00:30	FFM	
22.06.2022	22:50	23:26	00:36	FFM	
23.06.2022	22:50	23:07	00:17	FFM	
24.06.2022	22:30	23:27	00:57	BER	Wetter
24.06.2022	22:05	23:20	01:15	HAM	Wetter
25.06.2022	22:30	23:12	00:42	Palma	
26.06.2022	22:50	23:08	00:18	FFM	technical
27.06.2022	22:25	00:03	01:38	Palma	
29.06.2022	22:55	23:08	00:13	FFM	
30.06.2022	19:20	23:14	03:54	Antalya	Wetter Abflug nach 23 h
30.06.2022	21:50	23:30	01:40	Dubai	Wetter Abflug nach 23 h
02.07.2022	22:50	23:05	00:15	FFM	
02.07.2022	22:20	23:03	00:43	Olbia	
03.07.2022	17:50	23:30	05:40	FFM	
07.07.2022	21:10	23:21	02:11	Bologna	
08.07.2022	22:05	23:01	00:56	HAM	
09.07.2022	22:50	23:09	00:19	FFM	
18.07.2022	22:50	23:20	00:30	FFM	
19.07.2022	22:50	23:14	00:24	FFM	
21.07.2022	22:30	23:26	00:56	BER	technical
22.07.2022	22:05	23:09	01:04	HAM	
28.07.2022	22:50	23:13	00:23	FFM	
29.07.2022	22:30	23:36	01:06	BER	Wetter
29.07.2022	22:05	23:42	01:37	HAM	Wetter



Betriebszeitenüberschreitungen

Hier klicken, um ein Datum zu wählen. Vor der Auswahl des Datums bitte mit F5 Cache leeren.

02/07/2022

Anzeige der Flüge ändern.

Flugtyp Höhe

Verwenden Sie Filter, um bestimmte Arten von Flügen auszuwählen.

RWY 15
 Anflüge Abflüge Sonstige

RWY 33
 Anflüge Abflüge Sonstige

Kategorie
 Prop Jet Hubschrauber Sonstige

[Informieren Sie sich über Lärmwerte](#)

Diese Seite ermöglicht es Ihnen, Flüge und Lärmwerte zu überprüfen. Wenn Sie eine Anfrage an den Flughafen richten wollen, bitte den Knopf unten drücken.

[Anfrageformular](#)

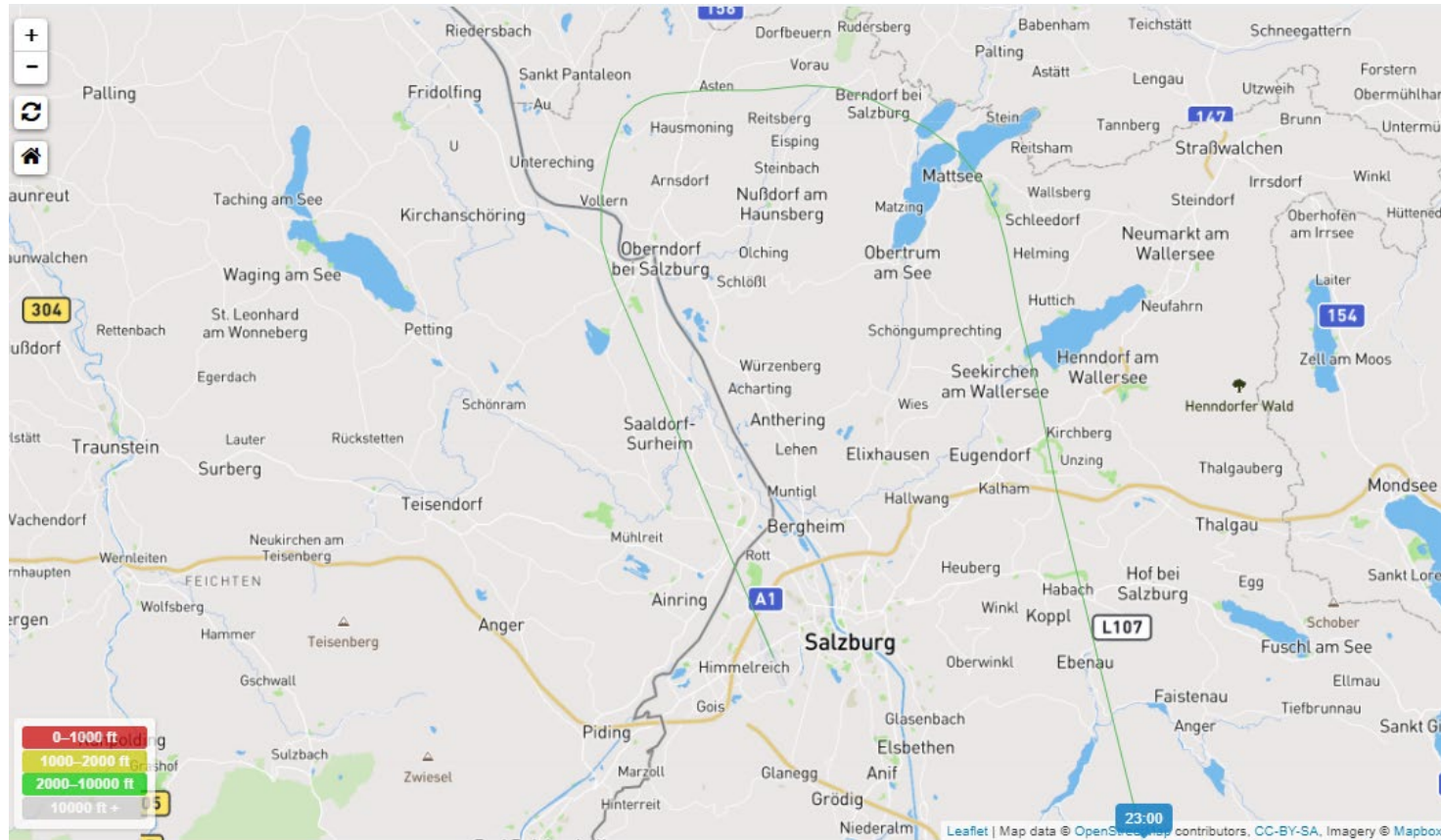
Powered by Envirosuite

Flugart	RWY	Anzahl	Prozent
Gesamt Flüge		3	
Anflüge	RWY 33	0	0 - 0%
Abflüge	RWY 33	1	33.3%
Sonstige	RWY 33	0	0 - 0%
Gesamt Hubschrauber		0	0 - 0%
Anflüge	RWY 15	2	66.7%
Abflüge	RWY 15	0	0 - 0%
Sonstige	RWY 15	0	0 - 0%



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Betriebszeitenüberschreitungen vermeidbarer Lärm z.B. 7.7.2022





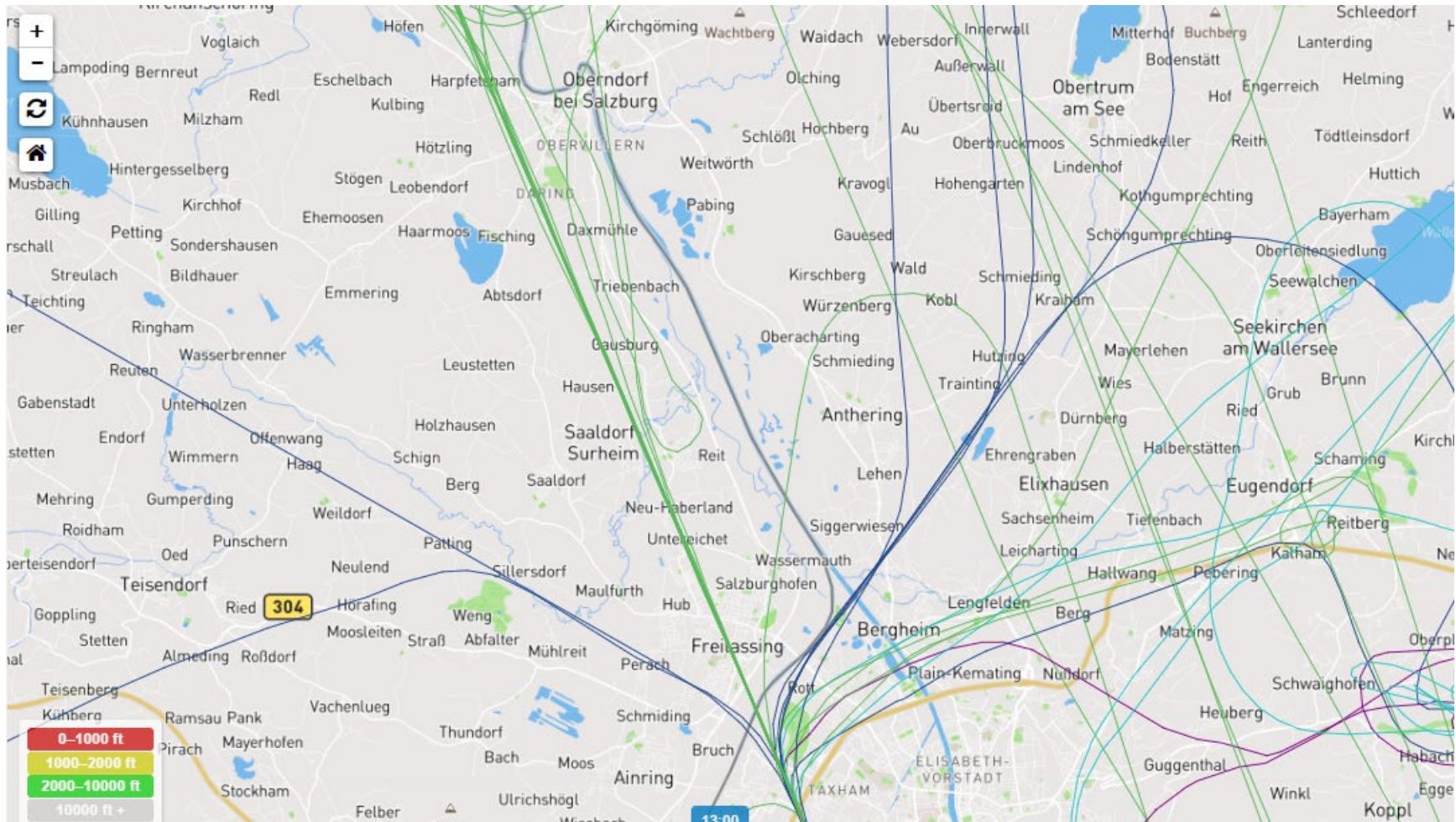
Vermeidbarer Lärm

- ▶ § 29b (1) **Flugplatzunternehmer, Luftfahrzeughalter und Luftfahrzeugführer sind verpflichtet**, beim Betrieb von Luftfahrzeugen in der Luft und am Boden **vermeidbare Geräusche zu verhindern und die Ausbreitung unvermeidbarer Geräusche auf ein Mindestmaß zu beschränken**, wenn dies erforderlich ist, um die Bevölkerung vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Lärm zu schützen. **Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.**



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Warteschleifen im Erholungsgebiet Salzachau





Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Politik



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Brief an Ministerpräsident Dr. Markus Söder vom 5. Februar 2020 – Chefsache?

Sehr geehrter Herr Ministerpräsident, lieber Herr Dr. Söder,

ich wende mich heute an Sie, weil das Verhalten von Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer mir keine andere Wahl lässt.

Ich habe am 12. August 2019 einen Brief aus Sicht der im Stich gelassenen Bevölkerung im Berchtesgadener Land an den Bundesverkehrsminister Scheuer geschrieben, mit der Bitte um einen persönlichen Gesprächstermin in seinem Wahlkreis Passau oder auch in Berlin (siehe Anlage).

Ich habe nie eine Antwort erhalten!

Ich bin mehr als enttäuscht, da wir uns gerade von Andreas Scheuer als ehemaligen parlamentarischen Staatssekretär von seinem Vorgänger MdB Dr. Peter Ramsauer sehr viel erhofft haben, weil er die Daten und Fakten zum Salzburger Flughafen sehr genau kennt.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Brief an Ministerpräsident Dr. Markus Söder vom 5. Februar 2020 – Chefsache?

Bundesminister Scheuer ist seit 14.März 2018 im Amt. Anlässlich eines Besuchs von Bundesminister Seehofer, der den Fluglärm 2016 nach seinen Aussagen zur Chefsache gemacht hat, im August 2018 in Freilassing, sagte Horst Seehofer wörtlich: „...ist das immer noch nicht erledigt?“, worauf Staatsministerin Michaela Kaniber antwortete „Leider nein“
(<https://www.youtube.com/watch?v=Vc4L3Fhe05c&feature=youtu.be>).

Ich würde mich freuen, wenn wir uns dazu austauschen könnten. Vielleicht machen Sie ja persönlich das Thema zu Ihrer Chefsache?



Antwort durch zuständige Mitarbeiterin des Verkehrsministeriums - Fragen beantwortet?

Verhältnis zu Österreich in Sachen Luftverkehr

Sehr geehrte Frau Oestreich,

Herr Ministerpräsident Dr. Markus Söder dankt Ihnen für Ihr Schreiben vom 5. Februar 2020. Er hat dem Bayerischen Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, das an Herrn Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer adressierte Schreiben weitergeleitet und gebeten, Ihnen zuständigkeitshalber zu antworten.

Wie sie wissen, haben in der letzten Sitzung der Fluglärmkommission sowohl Vertreter des deutschen Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) als auch Vertreter des österreichischen Bundesministeriums für Verkehr, Innovation und Technologie (BMVIT) teilgenommen. In den dort gefundenen Ergebnissen sehen wir einen wichtigen Schritt hin zu einer besseren grenzüberschreitenden Zusammenarbeit in dieser Angelegenheit, die auch der bayerischen Seite zugutekommen wird.



Antwort durch zuständige Mitarbeiterin des Verkehrsministeriums - Fragen beantwortet?

- 2 -

Sehr geehrte Frau Oestreich, wir sind recht zuversichtlich, dass die von der österreichischen Flugsicherung angekündigten Umsetzungsschritte nun zu Verbesserungen für die bayerischen Bürgerinnen und Bürger führen und zu deren Entlastung beitragen werden.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Schinner-Stör
Ministerialrätin



RFO Bürgerforum am 25.6.2022

Sehr geehrter Herr Ministerpräsident, sehr geehrter Herr Dr. Söder, ..
...wende ich mich heute mit der aktuellen Lage basierend auf Daten und Fakten an Sie:

Am 22.9.2016 fand in Wien ein Treffen der beiden Verkehrsministerien D und A statt. Grund: Austritt der bayerischen Seite aus dem Bürgerinnenbeirat (BBFS) und damit keine Konsultation bzgl. der einseitigen Belastung auf bayerischer Seite durch den Betrieb am Flughafen Salzburg (siehe Staatsvertrag)

Vereinbarung am 22.9.2016: Gründung eines technischen Ausschusses mit der Zielsetzung, technische Möglichkeiten zu erarbeiten, die Zahl der Flugbewegungen über deutsches Hoheitsgebiet signifikant zu reduzieren.

Der Ausschuss war fast paritätisch besetzt. Die Ergebnisse lagen zum 25.2. 2017 vor und sollten zum Sommerflugplan 2017 umgesetzt werden. Die ersten Ergebnisse lagen bereits im Januar vor, jedoch war die österreichischen Seite nicht besonders erfreut und hat eine Modifikation eines Pistennutzungs-konzeptes ergänzen lassen. Laut Aussage des Vertreters der Deutschen Flugsicherung wären auch schärfere Maßnahmen auf deutscher Seite möglich gewesen.



RFO Bürgerforum am 25.6.2022

Stand heute: **bis heute ist nichts umgesetzt also nach 5 Jahren. Im Gegenteil:**

- die Routen von Süden werden fast noch weniger genutzt (1-4 %)
- die Starts nach Süden fast zu 20-25% aber diese Zahl ist zurückzuführen auf die **Wintersamstage**, weil an diesen der Gesamtverkehr (bis zu 330 Flugbewegungen/Tag) so stark ist, dass der „opposite Runway“ nicht mehr möglich ist. **An normalen Tagen** findet nur wenige Starts nach Süden statt.
- Es gibt zwei instrumentengestützte Abflugrouten nach Norden, die auch für Süddestinationen genutzt werden, aber nur eine Südabflugroute. Wir wollen nur eine Nordabflugroute und eine verstärket Nutzung der Südan- und – abflugrouten. Maschinen aus dem Süden landen trotzdem von Norden. Dafür landen wir nach wie vor an normalen Tagen von Norden und starten nach Norden also über bayerischem Hoheitsgebiet. Hinzukommt dass Schulungsflüge und die allgemeine private Luftfahrt uns im Berchtesgadener Land noch zusätzlich mehr belasten (Summe fast 60.000 Flugbewegungen vor Covid, während Covid auch 43.090 in 2020).



RFO Bürgerforum am 25.6.2022

Fazit:

- Wir sind wieder einmal allein gelassen, weil wir zu weit weg von Berlin sind.
- Wir haben den Lärm und die Belastung und die österreichischen Nachbarn haben den Nutzen. Und das seit Jahrzehnten.
- Wir lassen uns diese einseitige Belastung seit vielen Jahrzehnten gefallen wie auch andere Maßnahmen der österreichischen Seite.
- Neben der Belastung durch den Flugverkehr haben wir noch die Belastung durch den Shuttleverkehr vom Flughafen bis ins Kleinwalsertal, nach Kärnten, die Steiermark und Tirol.
- Die Republik Österreich hat mit der Schweiz einen Staatsvertrag und eine Durchführungsverordnung zum wesentlich kleineren Flughafen Altenrhein.
- Wir haben einen Staatsvertrag aus dem Jahre 1967, der längst seine Geschäftsgrundlage verloren hat (damals hatten wir 4-5000 Flugbewegungen).



RFO Bürgerforum am 25.6.2022

Fazit:

- **Wo bleibt die Gleichbehandlung bzw. das Prinzip der nutzengerechten Lastenverteilung?**
- **Wieso schaffen wir es nicht unsere bayerischen Interessen für ein lebenswertes Berchtesgadener Land durchzusetzen?**
- **Welche Maßnahmen können Sie als Ministerpräsident vorantreiben, um das Leben im Berchtesgadener Land mit deutlich weniger Flugverkehr (also wie an anderen Flughäfen in Deutschland „von der einen Richtung her landen und in die andere starten“) wieder erträglich zu machen?**



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Bundesvereinigung gegen Fluglärm



MV und Fortbildung

- ▶ 1.7. und 2.7. in Frankfurt
- ▶ Mikrofeinstaub-Messgerät Freising zum Ausleihen
- ▶ Lärmabhängige Gebühren in der nächsten FLK thematisieren
- ▶ Kontakt zu anderen Beauftragten gerade BER wegen Pistenwechsel



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Fluglärmschutzbeauftragte



Aufgabenbeschreibung

- ▶ Bisher nicht in Bayern vorhanden
- ▶ Erstmals Aufgabenbeschreibung
 - Bei allen Maßnahmen mitwirken oder veranlassen, ..um vermeidbare Geräusche zu verhindern
 - Überwachung der Maßnahmen zur Lärminderung
 - Beschwerdestatistik
- ▶ Nutzung in der Fluglärmkommission, bisher vornehme Zurückhaltung



Beschwerden und Lärmmessstationen

Hier klicken, um ein Datum zu wählen. Vor der Auswahl des Datums bitte mit F5 Cache leeren.

16/07/2022

Anzeige der Flüge ändern.

Operationstyp Höhe

Verwenden Sie Filter, um bestimmte Arten von Flügen auszuwählen.

RWY 15
 Anflüge Abflüge Sonstige

RWY 33
 Anflüge Abflüge Sonstige

Kategorie
 Prop Jet Hubschrauber Sonstige

[Informieren Sie sich über Lärmwerte](#)

Diese Seite ermöglicht es Ihnen, Flüge und Lärmwerte zu überprüfen. Wenn Sie eine Anfrage an den Flughafen richten wollen, bitte den Knopf unten drücken.

[Anfrageformular](#)

Powered by Envirosuite



Fazit - weitere Schritte

- ▶ Umorganisation DFS: neue Zuständigkeit in Langen – aktive Einbindung in die FLK durch gesonderte Agendapunkte
- ▶ Vergleich Luftverkehrsgesetze Österreich-Deutschland
- ▶ Dienstreise nach Berlin absolut notwendig
- ▶ Regelung ACG-Aufgaben nicht analog der der DFS: rechtliche Klärung mit Anwältin Dr. Heß
- ▶ Argumentation Gleichbehandlung mit Anwältin vorantreiben
- ▶ Konsultation seit 2017 beendet, normalerweise lt. Staatsvertrag wenn innerhalb eines Jahres keine Einigung, dann Schiedsgericht
- ▶ Vorrangiges Ziel: DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

3. Bericht des Vorsitzenden der Fluglärmkommission Erster Bürgermeister Markus Hiebl



Fluglärmkommissionssitzungen

2020: Donnerstag, 24. September 2020,
um 10.00 - 12.00 Uhr, Rathaus Freilassing

2022: Donnerstag, 5. Mai 2022 (10:00 Uhr bis 17:00 Uhr),
Westendstraße 5, Freilassing (Lokwelt, Gleisstände 1 und 2)



Fluglärmkommission am 5.05.2022

- ▶ Begrüßung durch den Vorsitzenden
- ▶ Genehmigung Tagesordnung und Niederschrift der 61. Sitzung vom 24.09.2020
- ▶ Bericht des Flughafens Salzburg
 - Passagieraufkommen, Flugbewegungen, Flugzeugmix,
 - aktuelle Nutzung alternativer
 - Allgemeines Reporting
 - Bericht über die geflogenen Platzrunden und Schulungsflüge
 - Bericht über die „Visual Flight Ruls“ (VFR) (BBFS)
 - Bericht über die Differenzierung zwischen General Aviation (GA – „Allgemeiner Flugverkehr“) und privaten GA
 - Alternative Darstellung der Abflugspuren



Fluglärmkommission am 5.05.2022

- ▶ Bericht der Austro Control GmbH
 - AED-Tool und dessen Möglichkeiten
 - Bericht über neue Abflugrouten über Freilassing (RF-Turns)
 - Erläuterung der Nutzung der Piste an Wintersamstagen
 - Prüfung der Abdrehpunkte bei Startvorgängen – Zusammenhang mit Höhen und Gradienten (Beispiele anhand vorhandener Flugspuren)
 - Sachstandsbericht zur tagesaktuellen Pistennutzung und Richtungswechsel
 - Möglichkeiten de Lärmschutzes bei Sichtflugverfahren



Fluglärmkommission am 5.05.2022

- ▶ Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) (BRD),
Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie (BMK) (A) und Flughafen Salzburg
 - 6.1 Aktueller Sachstandsbericht zum Pistennutzungskonzept (PNK)
(Evaluierung/Referenzperiode)
 - 6.2 Ausblick verbindlicher Zeitplan und ein Umsetzungskonzept zum PNK
- ▶ Diskussion und Empfehlung zur möglichen Erweiterung von
Gastteilnehmern in der Fluglärmkommission

- ▶ Nächste Sitzung am 17.11.2022



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

4. Grußworte



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

5. Bericht des Schatzmeisters Peter Blahak



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

6. Bericht der Kassenprüfer Walter Schramm und Ernst Petschko



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

6. Entlastung der Vorstandsschaft



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

7. Neuwahlen



Neuwahlen gemäß §5 unserer Satzung

- ▶ Bildung eines Wahlvorstandes
- ▶ Wahl des
 - 1. Vorstands,
 - des/der stellvertretenden Vorsitzenden,
 - des/r Kassiers/KassiererIn,
 - des/der Schriftführers/Schriftführerin
- ▶ Wahl der Rechnungsprüfer/innen



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Wahl 1. Vorstand

▶ Vorschläge?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Wahl stellvertretende/r Vorstand

▶ Vorschläge?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Wahl Schatzmeister*in/Kassier*in

▶ Vorschläge?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Wahl Schriftführer*in

▶ Vorschläge?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Wahl der Rechnungsprüfer*innen?

▶ Vorschläge?



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

8. Anträge



Folgende Anträge wurden bis 28.7.2022 gestellt:

Antrag von Hans Weiß, Saaldorf-Surheim vom 19.11.2021

- ▶ **Soll die negative Darstellung der Zahlen des Schutzverbandes durch die Gemeindeverwaltung Saaldorf-Surheim so stehen bleiben?**
 - Von der Gemeindeverwaltung Saaldorf-Surheim (Mitglied !) wurden für den Bebauungsplan Surheim-Südost die Zahlen des **Ministeriums für ein lebenswertes Österreich verwendet!** (Zahlen 2017).
siehe Internet Bebauungsplan Surheim Südost:
 - Schalltechnische Untersuchung Ziffer 7 Fluglärm
 - Begründung Ziffer 4.10.3
 - Bereits in der letzten Auslegung bezog man sich auf die Zahlen aus Österreich und nicht auf die Zahlen des Schutzverbandes.



Folgende Anträge wurden bis 28.7.2022 gestellt:

Anträge von Dr. Kurt Liewehr, Freilassing vom 15.07.2022

1. Die Öffentlichkeitsarbeit soll durch regelmäßige Presse-Aussendungen zu verbessert werden. Bitte diese auch den Mitgliedern übermitteln.
2. Wichtig ist mir, dass die Mitglieder durch regelmäßige Info-Mails besser auf dem Laufenden gehalten werden. Es soll nicht sein, dass die einzigen Informationsquellen gelegentliche (seltene) Artikel in der Zeitung sind. Die exorbitant hohe Zahl von Nachtruheverletzungen nehme ich als Beispiel. Um dies zu vereinfachen sollte auf E-Mail Newsletter umgestellt werden.



Folgende Anträge wurden bis 28.7.2022 gestellt:

Anträge von Dr. Kurt Liewehr, Freilassing vom 15.07.2022

1. Die Öffentlichkeitsarbeit soll durch regelmäßige Presse-Aussendungen zu verbessert werden. Bitte diese auch den Mitgliedern übermitteln.
2. Wichtig ist mir, dass die Mitglieder durch regelmäßige Info-Mails besser auf dem Laufenden gehalten werden. Es soll nicht sein, dass die einzigen Informationsquellen gelegentliche (seltene) Artikel in der Zeitung sind. Die exorbitant hohe Zahl von Nachtruheverletzungen nehme ich als Beispiel. Um dies zu vereinfachen sollte auf E-Mail Newsletter umgestellt werden.



Anträge: Fortsetzung

3. Ich halte es für Geldverschwendung und nicht mehr zeitgemäß wenn die Einladungen noch per Post zugestellt werden. Es gibt fast niemanden mehr, der nicht über einen E-Mail Zugang verfügt. Für jene, die keinen Zugang haben, kann man ja eine Ausnahme machen.
4. Ich stelle den Antrag, dass eine WhatsApp-Gruppe eingerichtet wird über die wir uns unkompliziert austauschen können. Ich möchte festhalten, dass wir, die Mitglieder, wichtige Multiplikatoren sind. Dieses Potential gilt es zu nutzen. Einmal im Jahr sich bei Mitgliederversammlung zu treffen, ist definitiv zu wenig.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

Folgende Anträge wurden bis zum Stichtag 28.07.2022 gestellt: Fortsetzung

Dr. Kurt Liewehr:

**Wir brauchen wieder dringend
mehr öffentliches Gewicht
und Schlagkraft!**



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
01.08.2022

9. Wünsche und Aussprache