



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

HERZLICH WILLKOMMEN

Jahreshauptversammlung Schutzverband Rupertiwinkel 2023



Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Bericht der Vorsitzenden: Aktivitäten, Rückblick – Ausblick
3. Grußworte und Bericht des Vorsitzenden der FLK 1. BGM Hiebl
4. Bericht des Kassiers Peter Blahak
5. Bericht der Kassenprüfer Walter Schramm und Ernst Petschko
6. Entlastung der Vorstandschaft
7. Neuwahlen aufgrund von Amtsniederlegungen
8. Anträge
9. Wünsche und Aussprache



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Gedenken





Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

2. Bericht der Vorsitzenden Bettina Oestreich-Grau



Stimmungsbild

Ich darf Dir versichern, dass wir Dein Engagement schätzen - dieses war im Wesentlichen der Grund, weshalb wir dem Verein beigetreten sind.

So lange Jahre, ja, Jahrzehnte, zieht sich dieser Konflikt nun schon hin. Deine Arbeit brachte endlich frischen Wind in dieses verfilzte Gefüge.

Leider, so zeigt es sich, ist die Situation ein gewolltes Politikum und nichts und niemand kann an der Situation etwas ändern, so lange von Regierungsseite die Hand darüber gehalten wird.

Die Bürger in Freilassing werden ganz einfach nicht ernst genommen und mit immer neuen Varianten von Versprechungen getröstet.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Stimmungsbild

Von Bürgerseite ist alles gesagt - wieder und wieder. Keine Expertenmeinung, keine Flugbewegungsstatistik, keine Demonstrationen - **nichts überzeugt die Personen an entsprechender Stelle davon auch nur irgendetwas zu ändern.**

Zudem bin ich **nicht** der Auffassung, dass die Flugbewegungen aufgeteilt werden sollten. Es ist ein österreichischer Flughafen Die Erträge fließen nach Österreich. Weshalb also sollten wir auf **Freilassing Seite auch nur einen Teil der Lärmbelästigung dulden müssen.** Wenn ich von Salzburg aus fliege, bezahle ich den Ticketpreis, genauso als wenn ich von München aus fliege. **Freilassing ist dem Flughafen kein Entgegenkommen schuldig.**



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Wintersamstage 2023



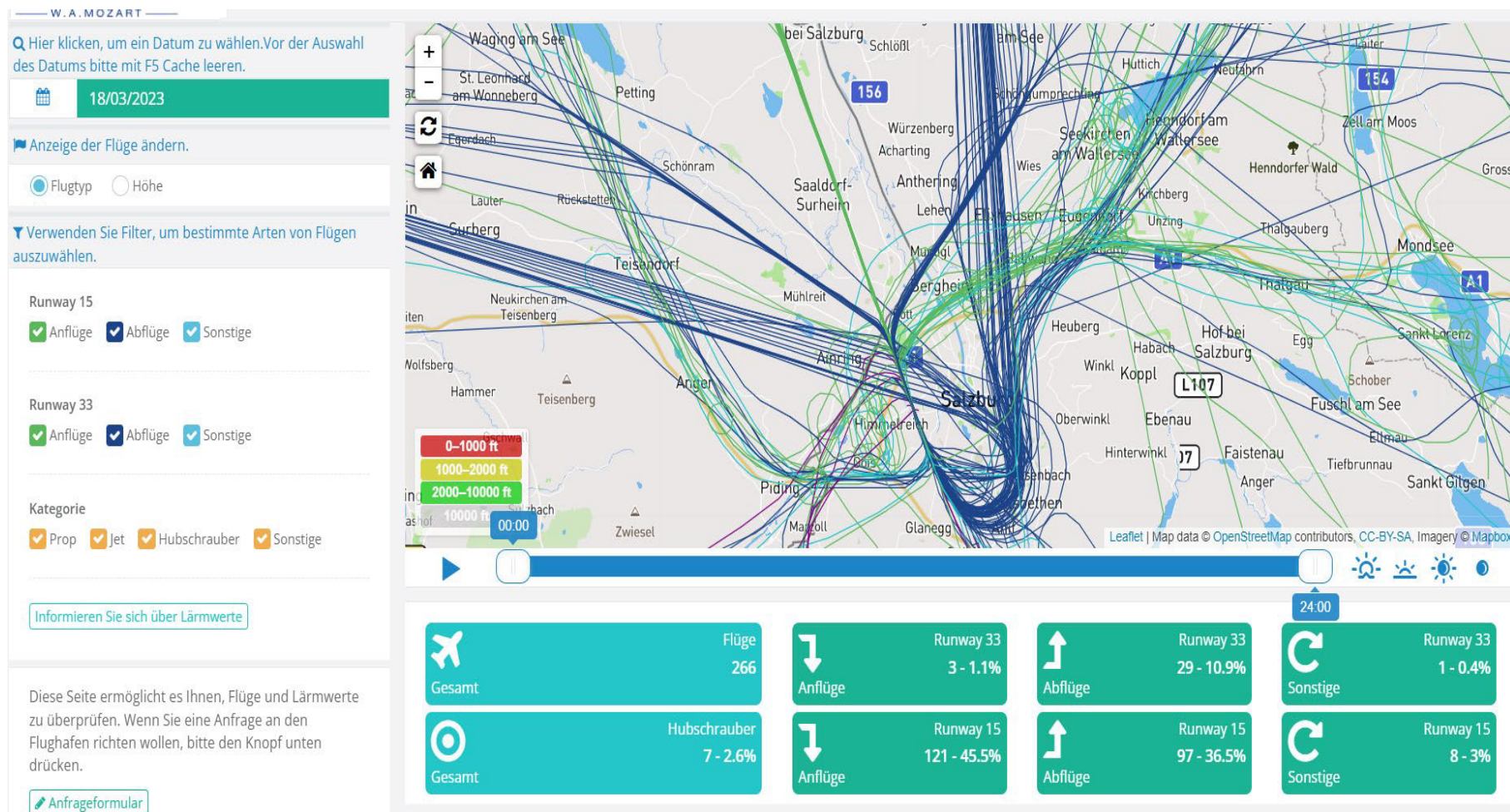
Von 42,9 % Südbelastung wurde erreicht

Datum	Flugbewegungen Ist	Nordbelastung	Südbelastung
07.01.2023	237	62,9%	34,2%
14.01.2023	223	62,3%	36,8%
21.01.2023	202	80,2%	19,8%
28.01.2023	208	73,6%	23,1%
04.02.2023	205	68,8%	31,2%
11.02.2023	255	57,6%	42,0%
18.02.2023	273	57,1%	42,9%
25.02.2023	247	68,8%	29,6%
04.03.2023	280	59,6%	36,8%
11.03.2023	209	56,5%	39,7%
18.03.2023	266	56,4%	37,6%
25.03.2023	178	68,5%	27,5%
min		56,4%	19,8%
max		80,2%	42,9%
mittel		64,4%	33,4%



Jahreshauptversammlung Schutzverband Rupertiwinkel 27.11.2023

Was **nur** an den Wintersamstagen alles geht.....





Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Verkehrszahlen 01-09/2023



Verkehrszahlen und Routennutzung allgemein

(Quelle: Lärmbericht und Routennutzung SFG)

2023:

- ▶ Kommerzieller Verkehr mit 11.089 Bewegungen nur $\frac{1}{4}$ des Gesamtbewegungen, dafür 34.856 der allg. Luftfahrt
- ▶ Gesamt: 45.945 in den ersten drei Quartalen: +11%
- ▶ Stärkerer Anstieg: Sichtflug +17%
- ▶ IFR-Starts Piste NW: 3066 (30,5%) NO: 5270 (52,4%) Süd: 1728 (17,2%)
- ▶ IFR-Landungen: 8989 (89,4%) von Norden, 885 (8,8%) von Süden und 173 (1,7%) Circling treffen sowohl Norden als auch Süden
- ▶ Aussage Dallner: „seid doch froh, dass in einem Monat Juni mit 68 Landungen schon 6,7% den Tauernanflug nutzen!“ (gesamt 1012)



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Betriebszeiten



Betriebszeitenüberschreitung

- ▶ seit Sommerflugplan
- ▶ 58 und 1 wurde abgelehnt, Ambulanzflüge nicht gezählt
- ▶ Grund: 45 mal Verkehrsüberlastung
- ▶ Fluggesellschaft: 49 mal Lufthansa, Flug LH1108 von Frankfurt



Jahreshauptversammlung Schutzverband Rupertiwinkel 27.11.2023

Geplante Landezeit 23 h – Staatsvertrag egal?

Geplante Landezeit: 22:55 h 29.-31.10. und im gesamten
Novemberflugplan, am 12.10. sogar 23:00 h

21	Eurowings	SAS	EW4343	L		319		BER	20:45	21:55		
22	Eurowings	SAS	EW4393	L		32A		HRG	18:40	22:25		
23	Lufthansa	SAS	LH1108	L		319		FRA	21:55	22:55		

Donnerstag, 12. Oktober 2023

2023
10

Nr.	Airline	Agent	Flugnummer	FT	TE	Pos	Type	ETA	Von	Via	An	Ab	ETD	Via	Nach
1	Eurowings	SAS	EW4370	L		319						06:10			RHO 09:55
2	Lufthansa	SAS	LH1109	L		320						06:25			FRA 07:30
3	Eurowings	SAS	EW4334	L		319						06:35			DUS 07:50
4	Ryanair	SAS	FR304 FR305	L		7M8		STN 06:10			09:05	09:40			STN 10:35
5	Eurowings	SAS	EW4335 EW4346	L		319		DUS 08:25			09:40	10:20			CGN 11:30
6	Turkish Airl	SAS	TK1381 TK1382	L		73H		IST 09:15			09:45	10:35			IST 15:05
7	Lufthansa	SAS	LH1102 LH1103	L		319		FRA 09:15			10:10	10:50			FRA 11:55
8	Eurowings	SAS	EW4392	L		32A						12:05			HRG 16:05
9	Eurowings	SAS	EW4371 EW4342	L		319		RHO 10:30			12:15	13:20			BER 14:30
10	Eurowings	SAS	EW4347 EW4344	L		319		CGN 12:05			13:15	14:45			HAM 16:05
11	Transavia	SAS	HV6591 HV6592	L		73H		AMS 12:20			13:55	14:40			AMS 16:25
12	Lufthansa	SAS	LH1104 LH1105	L		320		FRA 13:00			13:55	14:40			FRA 15:45
13	flydubai	SAS	FZ1449 FZ1450	L		7M8		DXB 07:20			14:00	15:00			DXB 20:55
14	Eurowings	SAS	EW4343 EW4368	L		319		BER 15:00			16:10	16:50			PMI 19:00
15	Lufthansa	SAS	LH1106 LH1107	L		319		FRA 16:55			17:50	18:35			FRA 19:40
16	Eurowings	SAS	EW4345 EW4338	L		319		HAM 16:45			18:00	18:55			DUS 20:10
17	British AWS	SAS	BA2618 BA2619	L		320		LGW 16:35			19:35	20:25			LGW 21:25
18	Air Serbia	SAS	JU624 JU625	L		AT7		BEG 18:05			20:05	20:40			BEG 22:30
19	Eurowings	SAS	EW4393	L		32A		HRG 16:55			21:25				
20	Eurowings	SAS	EW4369	L		319		PMI 19:40			21:50				
21	Eurowings	SAS	EW4339	L		319		DUS 20:45			22:00				
22	Lufthansa	SAS	LH1108	L		319		FRA 22:00			23:00				

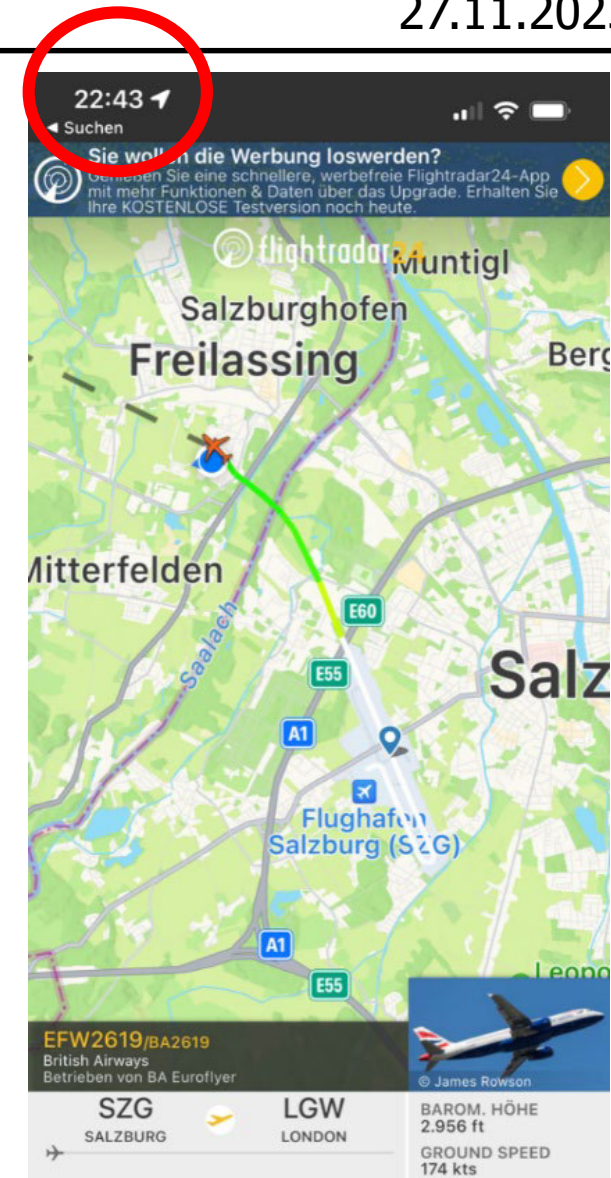


Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Maschine nach London

Begründung SFG:

- ▶ Gerade in den letzten Tagen kam es ab dem Nachmittag über Europa immer wieder zu sehr großen und heftigen Gewitterfronten.
- ▶ Dadurch bedingt verzögern sich Abflüge aus den Herkunftsdestinationen, es werden andere Flugrouten gewählt um den Gewittern auszuweichen bzw. kann es dann noch zusätzlich Einschränkungen der Flugsicherungen auf gewissen Streckenbereichen geben.
- ▶ Hieraus resultierte am Donnerstag, 24. August 2023, dass die Landung der British Airways erst um 21:45 Uhr anstatt um 19:35 Uhr erfolgte und sich dadurch auch der Abflug um zwei Stunden verspätet hat.
- ▶ Ähnlich gestaltete sich das Bild am 25. August 2023. Die Landung der Ryanair erfolgte etwa eine Stunde später was sich wiederum auf den Zeitpunkt des Abfluges auswirkte.





Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

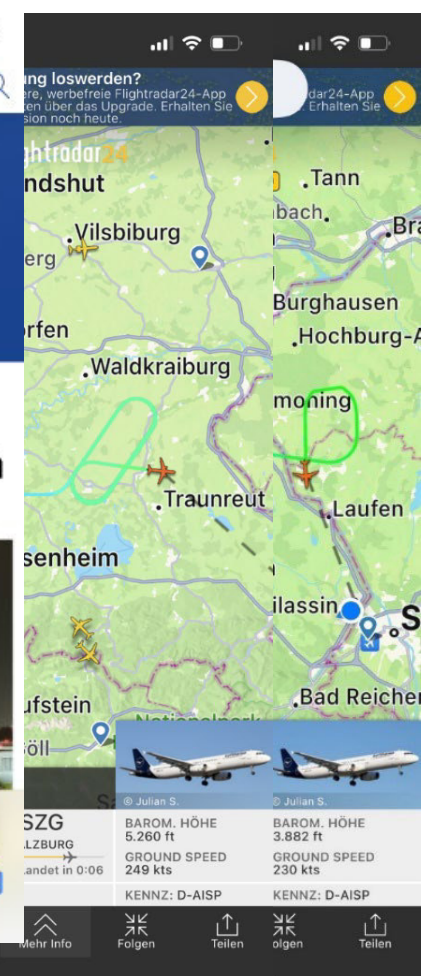
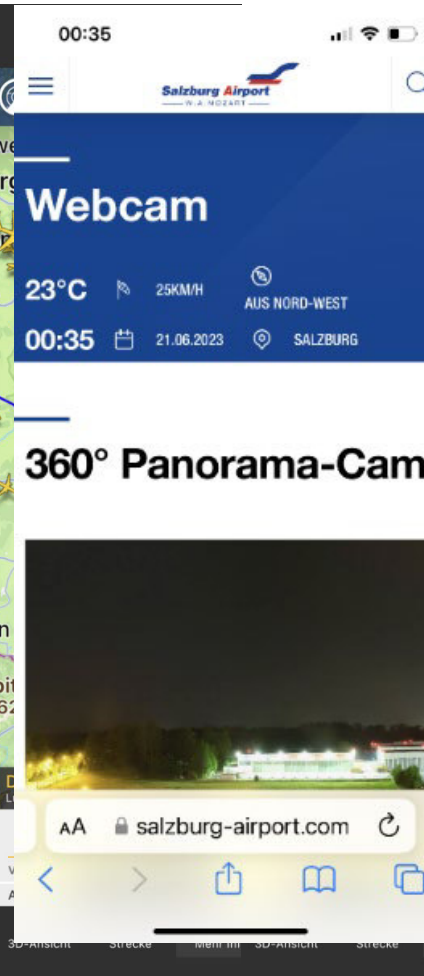
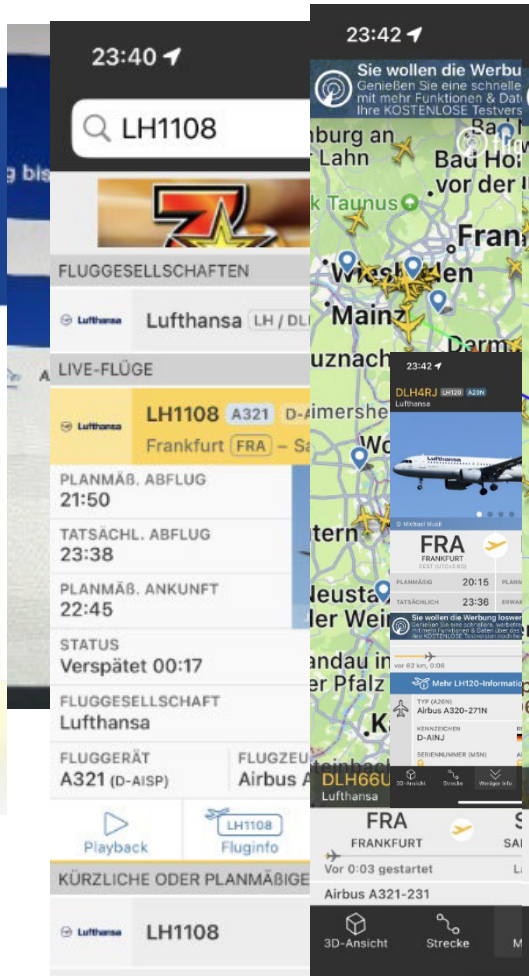
Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Besondere Situationen



Jahreshauptversammlung Schutzverband Rupertiwinkel 27.11.2023

Wetter + Betriebszeitenüberschreitung





Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Video Landung: Sicherheit?



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Umgang mit Sicherheit am Flughafen Salzburg

(Quelle: Wikipedia)

Es liege im Ermessen eines jeden Piloten, ob er in Salzburg bei diesen Wetterbedingungen landen möchte oder zu einem Ausweichhafen fliegt, wie der Salzburger Flughafen dem ORF mitteilte. ..ORF-Kameramann Michael Hufnagl beobachtete den Landeanflug einer Maschine der polnischen Fluglinie Enter Air, **deren Pilot offenbar nicht in der Lage war, das Flugzeug sicher in Salzburg zu landen.** Nach kurzer Berührung mit der Landebahn startete die Maschine durch.

Die zweite Maschine, die eine Landung probierte, dann aber auch durchstartete, war eine Eurowings. Insgesamt waren **14 Flüge** waren von Sturmböen betroffen. **Sechs Maschinen** seien umgeleitet und drei Flüge gestrichen worden. ... **Eine Maschine hatte drei Mal versucht zu landen und musste dann doch abdrehen.**



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Umgang mit Sicherheit am Flughafen Salzburg

(Quelle: Wikipedia)

Folgen des abgebrochenen Landeanflugs der "Enter Air"

"Enter B738 at Salzburg on Oct 29th 2017, hard touchdown and go around", der fachlichen Aufarbeitung ist zu entnehmen, dass dieser Boing-Typ viel zu hohe Scherwind-Geschwindigkeiten von 40 bis 50 Knoten hatte.

Pilot hat bedenken mitgeteilt: Fluglotse soll jedoch von normalen Windverhältnissen gesprochen haben. FFM: der Salzburger Flughafen hätte bei den herrschenden Wetterverhältnissen keine Startfreigabe für die Maschinen in Frankfurt erteilen dürfen.

Auch soll unbestätigten Meldungen nach die österreichische Luftfahrtbehörde gegen den Salzburger Flughafen wegen **Fahrlässigkeit** ermitteln.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Sonntag morgen



Pistennutzung und Destination

- ▶ FLK Nov 2022: Abflugrichtung richtet sich nach Destination?,
Dallner: „Südflüge nur bei Tageslicht, im Sommerflugplan 30% Potential“

Sonntag, 09. Juli 2023														JULI 2023	
														07	
Nr.	Airline	Agent	Flugnummer	FT	TE	Pos	Type	ETA	Von	Via	An	Ab	ETD	Via	Nach
1	Eurowings	SAS	EW4392	L			32A					06:00			HRG 10:00
2	Eurowings	SAS	EW4394	L			319					06:05			CFU 08:55
3	Eurowings	SAS	EW4360	L			319					06:15			SUF 08:05
4	Lufthansa	SAS	LHI 109	L			320					06:25			FRA 07:30
5	Corendon A	SAS	XC7733	XC7734	C		73H		AYT 06:30		08:30	09:20			AYT 12:50
6	Eurowings	SAS	EW4337	EW4336	L		319		DUS 07:20		08:35	09:15			DUS 10:30
7	Air Serbia	SAS	JU620	JU621	L		AT7		BEG 07:00		09:00	09:30			BEG 11:20
8	Air Corsica	SAS	XK398	XK399	L		320		AJA 08:00	CLY	09:15	10:05			CLY 11:20

- ▶ Sonntag morgen von 6-9 h: 31 Sonntage seit Sommerflugplan:
236 nach Norden starten und von Norden landen trotz
Süddestination, das entspricht fast **80%**



Vermeidbarer Lärm

- ▶ § 29b (1) **Flugplatzunternehmer, Luftfahrzeughalter und Luftfahrzeugführer sind verpflichtet**, beim Betrieb von Luftfahrzeugen in der Luft und am Boden **vermeidbare Geräusche zu verhindern und die Ausbreitung unvermeidbarer Geräusche auf ein Mindestmaß zu beschränken**, wenn dies erforderlich ist, um die Bevölkerung vor Gefahren, erheblichen Nachteilen und erheblichen Belästigungen durch Lärm zu schützen. **Auf die Nachtruhe der Bevölkerung ist in besonderem Maße Rücksicht zu nehmen.**



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

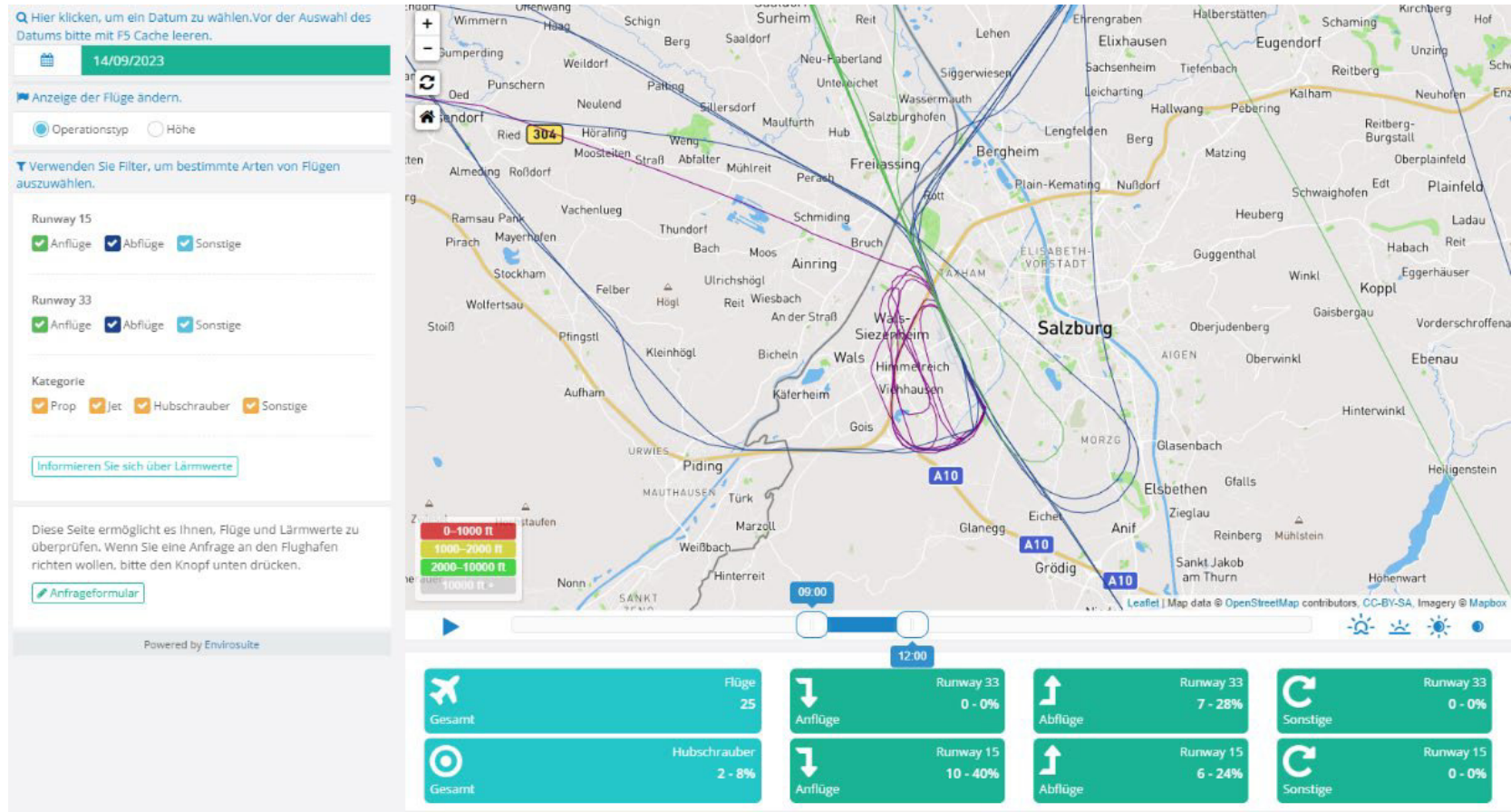
Beispiel 14.9.2023 und 19.9. und 19.10.2023

Formationsflüge



Jahreshauptversammlung Schutzverband Rupertiwinkel 27.11.2023

Formationsflüge





Formationsflüge bis zu 8 Maschinen auf ein Mal

Freilassing 1

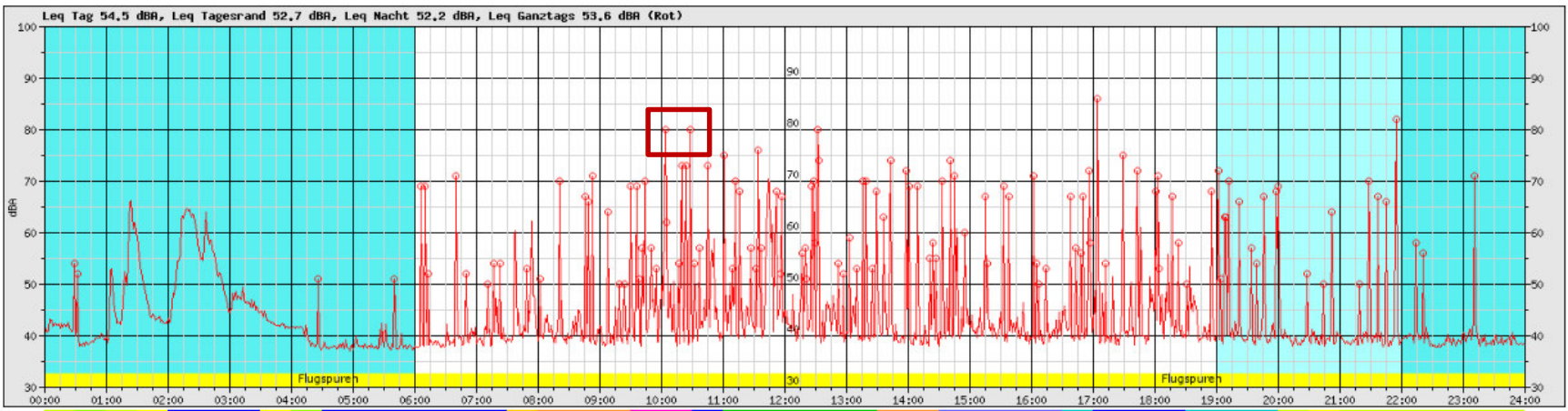
14.09.2023 (Donnerstag)

Regions Menü

<< 14.09.2023 >>



Andere Messstation



Ansicht

- ☒ klassisch
- ☐ wissenschaftlich

Kurve überlagern mit anderer Messstation

Auswahl Messstation





Formationsflüge - Lärmwerte

09:43	73 dB		Ankunft	25 Sek.	444 m
10:03	73.6 dB		Abflug	26 Sek.	737 m
10:19	68.2 dB		Abflug	25 Sek.	1702 m
10:24	73.3 dB		Ankunft	18 Sek.	388 m
10:28	72.3 dB		Abflug	32 Sek.	811 m
10:45	73 dB		Ankunft	21 Sek.	384 m
10:51	62.6 dB		Abflug	10 Sek.	1280 m
11:01	77.1 dB		Ankunft	17 Sek.	421 m
11:12	72.6 dB		Ankunft	13 Sek.	401 m
11:16	69.3 dB		Ankunft	15 Sek.	409 m
11:34	79.6 dB		Ankunft	38 Sek.	389 m



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Verbindung Salzburg- Wien



Salzburg – Wien (Quelle: salzburg 24 vom 21.11.2023)

- ▶ Eine der beliebtesten Strecken österreichischer Privatjets ist die Strecke zwischen Wien und Salzburg. Das zeigt ein aktueller Report von Greenpeace. Demnach hat sich die **Zahl der jährlichen privaten Flüge zwischen 2019 und 2022 mehr als verdoppelt.**
- ▶ 79 Prozent der Österreicherinnen und Österreicher befürworten die Einführung einer Kerosinsteuer. Das zeigt eine von Greenpeace in Auftrag gegebene Umfrage beim Meinungsforschungsinstitut Integral. Rund zwei Drittel der Befragten in der repräsentativen Erhebung gaben zudem an, ein mögliches Verbot von Privatjets zu begrüßen. Privatjets gelten laut Greenpeace als die klimaschädlichsten Verkehrsmittel. Die NGO forderte Ministerin Leonore Gewessler (Grüne) am Dienstag zum Handeln auf.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

BBFS



Beschlüsse

- ▶ lehnen Pistennutzungskonzept ab
- ▶ Jammern über einzelne Maschinen am Sonntag morgen
- ▶ Versuchen zu darzustellen, dass Freilassing eh nicht so betroffen ist
- ▶ Verdacht: ACG Mitarbeiterin musste die ACG verlassen, weil sie Südrouten einführen wollte zur Entlastung der Landung von Norden und des Circling, obwohl kaum Potential der Nutzung, aber kürzere Flugstrecke, ..
- ▶ „Tauernroute wächst kontinuierlich“ von Jan bis Sept auf der Tauern und Gaisbergroute 885 Landungen gegenüber 8989 auf die RWY 15 also von Norden (Circling 173)



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Pistennutzungs- oder Verkehrskonzept



Vergleich der Pistennutzungskonzepte

	Optionen im technischen Beirat erarbeitet	PNK original	PNK modifiziert	PNK März 2020 Phase 1	PNK März 2020 Phase 2
Abflug	RWY 15 (nach Süden)	RWY 15 (nach Süden)	Nur Abflüge nach Nordwesten auf RWY 15 (tagsüber)	Nur Abflüge nach Nordwesten auf RWY 15 (tagsüber)	Abflüge nach Südestinationen auch Tauernroute
			6-7 und ab 21 h Abflüge von NW nach NO RWY33	6-7 und ab 21 h Abflüge von NW nach NO RWY33	
Anflug von Norden	Nordwest-, Nord- oder Nordostanflug von Norden RWY 15	Nordwest-, Nord- oder Nordostanflug von Norden RWY 15	Wie Ursprung	Wie Ursprung mit direktem Verweis auf den <u>Airspace Entry</u>	
					Anflüge von Norden witterungsbedingt auf RWY33 notwendig dann über RNAV oder RNP AR (<u>Gaisberganflug</u>)
				Minimierung <u>Circling</u> durch RNAV RWY 33 (bereits erfolgt Verfahren gibt es schon lange wird aber nicht 100% geflogen)	Weitere Minimierung <u>Circling</u> durch RNP AR RWY 33 (gibt es auch schon lange)
Anflug von Süden	Ankünfte von Südwesten, Süden und Südosten von Süden auf die RWY33	Ankünfte von Südwesten, Süden und Südosten von Süden auf die RWY33	Wie Ursprung	Wie Ursprung, aber wenn kein RNP-Anflug oder Sichtanflug oder irgendeine andere geeignetes Anflugverfahren für RWY 33 möglich ist, dann soll über RWY 15 also über den Norden angefliegen werden.	Anflüge aus Südestinationen auf Tauernroute



Vergleich der Pistennutzungskonzepte

	Optionen im technischen Beirat erarbeitet	PNK original	PNK modifiziert	PNK März 2020 Phase 1	PNK März 2020 Phase 2
Festlegen der Betriebsrichtung			Bei Verkehrsspitzen	Bei Verkehrsspitzen soll eine „ <u>single direction operation</u> “	
Bedingungen				Tageslicht also tagsüber	
Wind	Kein Rückenwind	Kein Rückenwind	Kein Rückenwind RWY 15 tagsüber	Kein Rückenwind	
	Max 10 Knoten westlicher Wind bei Abflügen RWY 15 also Richtung Süden		Max 10 Knoten westlicher Wind bei Abflügen RWY 15 also Richtung Süden	Max 10 Knoten westlicher Wind bei Abflügen RWY 15 also Richtung Süden	
Sichtweite	Mehr als 7 km	Mehr als 7 km	Mehr als 7 km	Mehr als 7 km	
Wolken	Wolkenuntergrenze bei 5000 Fuß beim Anflug von Süden also RWY 33	Wolkenuntergrenze bei 5000 Fuß beim Anflug von Süden also RWY 33	Wolkenuntergrenze bei 5000 Fuß beim Anflug von Süden also RWY 33		
			Wolkenuntergrenze bei 2500 Fuß beim Abflug von Süden also RWY 15		
Potential	15260 Starts und 910 Landungen 77:23% An- und Abflüge	Größte Entlastung der deutschen Gemeinden durch Abflüge	85:15% mit Tendenz 80 zu 20%		
Rahmenbedingung	Ausrüstung RNP bei Airlines				
		Verbindliche Vereinbarungen mit den Luftverkehrsgesellschaften bzgl. der Veröffentlichung und Nutzung von Verfahren			

Neben den Pistennutzungskonzepten wurden als Ergebnisse des technischen Ausschusses des Weiteren festgehalten:

1. Veröffentlichung der RNP (AR=autorization required) - Anflüge (aus Richtung Norden Gaisberganflug und Süde neue Tauernroute). – erl werden aber an Normaltagen kaum geflogen
2. Veröffentlichung der RNP - Abflüge (speziell nach Süden mit Anbindung auch Richtung Norden). – erl werden aber an Normaltagen kaum geflogen



Bilaterales Gespräch zwischen Deutschland und Österreich am 21.06.2019

- ▶ Bei neutralen Wetterlagen gäbe zu es die Möglichkeit, **eine Piste durch die ACG vorzugeben. Abweichungen davon wären zu begründen.** Bei der Verteilung der Flugrichtung soll die Wetterlage mit einbezogen; ein monatlicher Bericht soll angestrebt werden. Wichtig ist, dass die Kriterien für die Richtungsverteilung verständlich für die Öffentlichkeit dargestellt werden.
- ▶ Weitere Schritte und Maßnahmen:
 - Die ACG unterstreicht ihre Bereitschaft, vor der nächsten FLK einen Termin zur Abstimmung mit der DFS anzubieten.
 - Die ACG würde an die Piloten Vorgaben geben, wie bei der Flugrichtung zu verfahren sei.
 - Die Durchführungsverordnung (DVO) wird bilateral zwischen den Bundesministerien behandelt.
 - BBFS: Es wird eine Annäherung BBFS mit deutscher Seite angestrebt werden. Zur nächsten BBFS-Sitzung sollen die Bürgermeister von Freilassing, Ainring und Saaldorf-Surheim eingeladen werden.
 - Nächste Sitzung FLK: Teilnahme Landrichter und Colsmann
 - Diese bilaterale Gesprächsrunde soll sich immer wieder treffen (z.B. 1 x jährlich). Das nächste Treffen nochmals vor der nächsten Sitzung der Fluglärmkommission.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Politik



Brief an Ministerpräsident Dr. Markus Söder

- ▶ DANKE an Landrat Bernhard Kern, die Ersten Bürgermeister der Kommunen Ainring Martin Öttl, Saaldorf-Surheim Andreas Buchwinkler und Freilassing Markus Hiebl
- ▶ Was in Baden-Württemberg geht, muss doch auch in Bayern gehen
- ▶ DFS und BAF können lt. Bundesverwaltungsgericht An- und Abflugverfahren festlegen, soweit dt. Hoheitsgebiet betroffen ist
- ▶ Bayerische Interessen seit Jahrzehnten hintangestellt
- ▶ Nachdruck der politischen Unterstützung auch in Verbindung der Inhalte des Landesentwicklungsprogramm Bayern (Siedlungsentwicklungen)
- ▶ Einladung



Nachdruck Staatsministerin und MdL Kaniber

- ▶ Reduzierung der Flugbewegungen über deutschen Hoheitsgebiet
Bitte um Unterstützung für eine zügige Realisierung
- ▶ Der Flughafen Salzburg ist mit einer Entfernung von 1,6 km (Luftlinie von Landebahn zur Staatsgrenze) in unmittelbarer Nähe zur bayerischen Bevölkerung. Der kommerzielle Flugbetrieb wird etwa zu 90% über Freilassing und Umgebung abgewickelt. Sowohl Starts und Landungen erfolgen über bayerisches Gebiet und es kommt somit zu einer **Doppelbelastung**. Technisch ist ein Anflug bzw. Abflug von Süden ohne Probleme möglich. Hier wird allerdings der Bevölkerung der österreichischen Nachbargemeinden und der Stadt Salzburg eine höhere Priorität beim Lärmschutz eingeräumt.



Nachdruck Staatsministerin und MdL Kaniber

- ▶ Uns lokalen Mandatsträgern ist es seit Jahren ein Anliegen der heimischen Bevölkerung bei einer **spürbaren Entlastung beim Fluglärm zu unterstützen**, da davon auszugehen ist, dass sich die **Entwicklung des Flughafens Salzburg zukünftig noch negativer auswirken wird**.
- ▶ Ich **schließe mich den in dem Schreiben genannten Forderungen an** und bitte dich, lieber Markus, dass du dir als ersten Schritt die Situation vor Ort anschaust. Es wäre großartig, wenn wir als Mandatsträger einen Termin bei dir bekommen könnten, um bei dir vorsprechen zu dürfen.

DANKE



Antwort

Der Staatsregierung ist der Schutz der Bevölkerung vor Fluglärm ein wichtiges Anliegen, denn Lärmschutz bedeutet Gesundheitsschutz. Die Situation am Flughafen Salzburg ist für die Bürgerinnen und Bürger in den anliegenden bayerischen Gemeinden mit Belastungen verbunden, für die eine verträgliche Lösung anzustreben ist.

Die topographischen Herausforderungen sind am Flughafen Salzburg sicherlich nicht unerheblich, **dennoch sollten alle Möglichkeiten ausgeschöpft werden, um durch die Verteilung von An- und Abflügen Erleichterungen für die Bevölkerung in Bayern** unter Beachtung der Sicherheit und Leichtigkeit des Flugverkehrs zu erreichen.

Der Freistaat drängt seit Jahren beim Bund und den österreichischen Partnern darauf, sich für Verbesserungen einzusetzen.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Antwort

Zwar ist der Freistaat weder Vertragspartei des Staatsvertrags .., noch ist er für den Erlass einer Durchführungsverordnung zuständig... Dabei ist **insbesondere die Wiederaufnahme des Austauschs der zuständigen Bundesstellen auf deutscher und österreichischer Seite über den aktuellen Sachstand eines Verkehrskonzepts für den Flughafen Salzburg zielführend.**

Dein Anliegen habe ich daher an das fachlich zuständige Staatsministerium STMB weitergeleitet mit der Bitte, den **Bund nachdrücklich aufzufordern**, rasch eine Besprechung mit dem österreichischen Verkehrsministerium unter Beteiligung des StMB und **weiterer Stellen, wie den Flugsicherungsorganisationen, zu vereinbaren, um Maßnahmen zur Verbesserung der An- und Abflugsituation und weitere Verbesserungsmöglichkeiten zu erarbeiten.**



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Staatsminister Bernreiter



Einladung zu Verkehrsthemen im Bürgerbräu

1. Grundsätzliches: viele Handlungsmöglichkeiten auch für **Ihr Ministerium**
2. Rahmenbedingungen:
 - a. Staatsvertrag 1967 und Flugbewegungen, Verpflichtung Österreich, durch Ihre Flugsicherungsorgane oder den Flughafen Salzburg An- und Abflugwege vorzuschreiben, mit möglichst wenig Belastungen (Artikel 7 der Denkschrift) + Verhinderung und Verminderung von Lärmeinwirkungen ... auf die Stadt Freilassing und ... „Reduktion der Belastung der deutschen Seite auf das unvermeidbare Maß“ und Bewährung des Vertrages
3. Beispiel Flughafen Zürich – Bayerischer Druck
4. Betriebsweise am Flughafen Salzburg – Doppelbelastung
5. Wintersamstage zeigen uns wie es gehen kann
 - a. Und genau diese Thematik spielt in der Fluglärmkommission eine Rolle und da brauchen wir unabhängige Stellungnahmen und die Rückenstärkung durch Ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Einladung zu Verkehrsthemen im Bürgerbräu

6. Protokoll einer Sitzung 2019 – Schweigen: Die österreichische Seite hat hier Aussagen getroffen, die nicht in dem Protokoll standen. UND NIEMAND der bayerischen/deutschen Seite hat was gesagt sondern uns alleine im Regen stehen lassen.
7. Flugsicherung am Flughafen Salzburg allein durch die Austro Control (ACG) ohne Einbindung BAF und DFS – FLK fraglich?
8. Geplanter Neu-/Umbau des Terminal 1 am Flughafen Salzburg: Beteiligung der bayerischen/deutschen Seite gefragt. Ich bitte Sie, gerade jetzt bei dem Projekt Terminal 1 Beteiligung am und Einfluss auf das Verfahren auch durch die 3 betroffene Kommunen auf deutscher Seite einzufordern!

Termin am 26.8.2023 gemeinsam mit Staatsministerin und MdL Michaela Kaniber



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Brief Bernreiter an Wissing

Sehr geehrter Herr Bundesminister,
die Region Berchtesgadener Land ist auf mich zugekommen, weil der Luftverkehr und der Fluglärm ausgehend vom Flughafen Salzburg nach der Corona-Pandemie wieder zugenommen hat. Deshalb **sollten alle Möglichkeiten ausgeschöpft** werden, um unter Beachtung einer sicheren, geordneten u. flüssigen Abwicklung des Luftverkehrs durch die Verteilung von An- und Abflügen **Erleichterungen für die Bevölkerung** in Bayern zu erreichen.

Der Freistaat drängt dabei seit Jahren beim Bund und den österreichischen Partnern darauf, sich für Verbesserungen einzusetzen. Ein von deutscher und österreichischer Seite eingesetzter "Technischer Ausschuss" bestätigte 2017 die technische Machbarkeit einer gewissen Verlagerung von Flugbewegungen in den Süden des Flughafens zur Entlastung der Anrainergemeinden auf deutscher Seite. Anschließend kam es jedoch zu Diskussionen über eine mögliche Umsetzung, so dass dieses Pistennutzungskonzept letztendlich nie zum Tragen kam. Im Juni 2019 wurde in Abstimmung mit den beiden zuständigen Bundesverkehrsministerien und Austro Control in Aussicht gestellt, darauf aufbauen ein Verkehrskonzept zu entwickeln, umzusetzen und zu evaluieren.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Brief Bernreiter an Wissing

Aufgrund der Corona-Pandemie wurde auch dieser Ansatz nicht weiterverfolgt. In der Zwischenzeit kam es zur Veröffentlichung neuer bzw. angepasster An- und Abflug-routen durch Austro Control als zuständige Flugsicherungsorganisation. Eine **spürbare Entlastung der deutschen Seite ist damit allerdings nicht** verbunden.

Nach Zunahme des Luftverkehrs nach der Corona-Pandemie **muss die Thematik unbedingt wieder aufgegriffen werden**. Deshalb sollte der Austausch der zuständigen Bundesverkehrsministerien auf deutscher und österreichischer Seite, wie im **Staatsvertrag** vorgesehen, wieder aufgenommen werden.

Ich fordere deshalb das Bundesverkehrsministerium nachdrücklich auf, rasch eine Besprechung auf Abteilungsleitererebene mit dem österreichischen Verkehrsministerium unter Beteiligung meines Hauses sowie weiterer Stellen, wie insbesondere den Flugsicherungsorganisationen, zu vereinbaren. Ausgehend davon sollten erneut Maßnahmen zum Lärmschutz, insbesondere zur Verbesserung der An- und Abflugsituation über deutschem Gebiet angegangen bzw. weiter vorangebracht werden.



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Fazit



Fazit - weitere Schritte

- ▶ **Am Ball Bleiben und nicht aufgeben!!**
- ▶ Weitere Schritte in Richtung Rechtssicherheit - Vergleich Luftverkehrsgesetze Österreich-Deutschland
- ▶ **Dienstreise nach Berlin mehr als notwendig!**
- ▶ Weitere Unterstützung durch Anwältin in Sachen Neubau Terminal 1 und Staatsvertrag bzw.
DURCHFÜHRUNGSVERORDNUNG



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

3. Grußworte, insbesondere Bericht des Vorsitzenden der Fluglärmkommission Erster Bürgermeister Markus Hiebl



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Fluglärmkommissionssitzungen

2022: 17. November 2022,
von 10.14 - 15.34 Uhr, Terminal 2, Flughafen Salzburg

2023: 02. November 2023,
Von 13-17 h, Rathausaal Freilassing



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

4. Bericht des Schatzmeisters Peter Blahak



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

5. Bericht der Kassenprüfer Walter Schramm und Ernst Petschko



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

6. Entlastung der Vorstandschaft



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

7. Neuwahlen



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Neuwahlen aufgrund von Amtsniederlegungen gemäß §5 unserer Satzung

- ▶ Bildung eines Wahlvorstandes
- ▶ Wahl des/r Kassiers/Kassierer/in,
- ▶ Wahl des/r Rechnungsprüfers/in



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Wahl Schatzmeister*in/Kassier*in

▶ Franz Meingast



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Wahl der Rechnungsprüfer*innen?

▶ Beate Caspari



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

8. Anträge



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

Anträge bis 23.11.2023

keine



Verband zum Schutze der Bevölkerung des Rupertiwinkels
gegen die Gefahren des Flughafenbetriebes Salzburg e.V.
Sitz Freilassing

Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

9. Wünsche und Aussprache



Jahreshauptversammlung
Schutzverband Rupertiwinkel
27.11.2023

**DANKE für Ihr Kommen und Ihre
Unterstützung**

Ich brauche Sie!